

VYSOKÁ ŠKOLA BÁŇSKÁ – TECHNICKÁ UNIVERZITA OSTRAVA
EKONOMICKÁ FAKULTA

KATEDRA EVROPSKÉ INTEGRACE

Využití strukturálních fondů v Rožnově pod Radhoštěm

Structural Funds Support in Rožnov pod Radhoštěm

Student: Zoja Baltasová

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Jan Malinovský, Ph.D.

Ostrava 2008

Místopřísežně prohlašuji, že jsem celou práci včetně všech příloh vypracovala samostatně.
Přílohy č. 1 - 4 jsem samostatně doplnila.

V Ostravě dne 25. dubna 2008

.....

Zoja Baltasová

Obsah

Úvod	1
1 Programování strukturální pomoci	2
1.1 Politika hospodářské a sociální soudržnosti	2
1.1.1 Vývoj regionální politiky EU	3
1.1.2 Cíle regionální politiky EU	4
1.1.3 Klasifikace územních statistických jednotek NUTS v EU	5
1.1.4 Nástroje regionální politiky	6
1.1.5 Programování strukturální pomoci v EU	10
1.1.6 Strategické obecné zásady Společenství	12
1.1.7 Strategické dokumenty pro aplikaci regionální politiky EU v České republice	12
2 Situační analýza regionu soudržnosti NUTS II Střední Morava	16
2.1 Charakteristika regionu	16
2.1.1 Ekonomický vývoj regionu	17
2.1.2 Vzdělání a celoživotní učení	19
2.1.3 Podnikatelské prostředí a cestovní ruch	21
2.1.4 Doprava	24
2.1.5 Životní prostředí	25
2.2 ROP NUTS II Střední Morava jako platforma podpory rozvoje regionu	26
2.2.1 Příprava ROP Střední Morava	27
2.2.2 Prioritní osy a oblasti podpory ROP Střední Morava	27
3 Využití strukturální pomoci EU v Rožnově pod Radhoštěm	28
3.1 Základní charakteristika města	28
3.1.1 Historická data	28
3.1.2 Demografický vývoj	29
3.2 Projekt Parkoviště ul. Sokolská	30
3.2.1 Charakteristika projektu	30
3.2.2 Výchozí stav a zdůvodnění realizace projektu	30
3.2.3 Cíle projektu	31
3.2.4 Vazba projektu na cíle programových dokumentů	32
3.2.5 Analýza cílových skupin projektu	33
3.2.6 Harmonogram realizace projektu a jednotlivých aktivit	34
3.2.7 Rozpočet projektu	35

3.2.8	Výstupy a očekávané přínosy projektu	36
3.2.9	Závěrečné hodnocení projektu	37
Závěr	38
Seznam použité literatury	40
Seznam zkratk a symbolů		
Seznam tabulek a obrázků		
Prohlášení o využití výsledků bakalářské práce		
Seznam příloh		
Přílohy		

Úvod

Evropská unie je jednou z nejbohatších a nejrozvinutějších oblastí světa. Uvnitř jsou však mezi jednotlivými členskými zeměmi značné rozdíly. Tyto disparity neexistují jen na úrovni členských států, ale i na úrovni jednotlivých regionů EU. Vstupem nových dvanácti států (poslední od 1. 1. 2007 Bulharsko a Rumunsko) se potvrdilo to, co bylo již dříve patrné při úvahách o dalším rozšiřování EU, a to potřeba reforem v mnoha oblastech společných a koordinovaných politik EU. Díky značným regionálním disparitám se nejdůležitější reformy rovněž udály v oblasti politiky hospodářské a sociální soudržnosti.

Cílem této bakalářské práce je analyzovat významné části problematiky čerpání finančních prostředků ze strukturálních fondů EU pro potřeby případného využití podpory EU u vybraného konkrétního projektu města Rožnov pod Radhoštěm. Aby bylo toto možné, je třeba seznámit se s pojmem *politika hospodářské a sociální soudržnosti*.

Vývojem politiky hospodářské a sociální soudržnosti (HSS), jejími cíly, nástroji, programováním strukturální pomoci a strategickými dokumenty, stanovujícími podmínky pro čerpání dotací České republiky, se zabývá první kapitola této bakalářské práce. K efektivnímu naplnění cílů politiky HSS EU byly Evropským statistickým úřadem (EUROSTAT) vymezeny statistické územní jednotky NUTS, charakterizovány rovněž v první kapitole.

V závěrečné části práce je uveden příklad konkrétního projektu využívání strukturální pomoci EU v rámci města Rožnov pod Radhoštěm a ověření jeho reálnosti pro případné podání žádosti o podporu. Město je součástí Zlínského kraje, regionu soudržnosti Střední Morava. Proto je 2. část práce věnována situační analýze NUTS II Střední Morava.

Prameny informací, které napomáhaly vzniku této bakalářské práce, byly čerpány z odborné literatury a výše zmiňovaných strategických dokumentů a metodických příruček Ministerstva pro místní rozvoj ČR. Jelikož se jedná o stále aktualizovanou tematiku, je v současné době hlavním zdrojem informací internet a skrze něj přístup na webové stránky organizací a institucí, jejichž činnost s danou problematikou souvisí.

1 Programování strukturální pomoci

O evropských фондах a čerpání finančních prostředků z nich se hodně mluví, ale málo ví. Základní cíl těchto fondů je přitom jednoduchý a jasný. Prostředky z nich slouží k úplnému či navýšenému financování aktivit ekonomických subjektů, regionů a zemí, které naplňují cíle a problémy rozvoje, vymezené v politikách a dokumentech EU členskými státy pro příslušné období. Jinými slovy, jsou nástrojem pro uskutečňování politiky hospodářské a sociální soudržnosti. Jedním z nosných způsobů naplňování cílů této politiky EU je zmenšování rozdílů mezi chudšími a bohatšími státy EU.

1.1 Politika hospodářské a sociální soudržnosti

Regionální a strukturální politika je v současnosti realizována v podobě politiky hospodářské a sociální soudržnosti. Pro zjednodušení terminologie bude používán termín regionální politika.

Přestože je EU jednou z nejbohatších částí světa, existují mezi jejími regiony nápadné rozdíly. Proto je zde regionální politika EU, jejímž základním principem je snaha zamezit vzniku a zvětšování těchto nepoměrů, které vedou ke snižování dynamiky rozvoje kontinentu. Regionální politika EU prosazuje princip **solidarity a soudržnosti**, a to jak ke svým stávajícím, tak k přistupujícím členům. O významu prosazování těchto principů v EU svědčí výdajové položky rozpočtu EU (viz obr. 1.1).

Obrázek 1.1: Výdaje EU na období 2007-2013



Hlavní položkou výdajů pro programové období 2007-2013 zůstávají výdaje na Společnou zemědělskou politiku následované ovšem **výdaji na politiku soudržnosti**.

Téměř 90 % výdajů je alokováno pro účely hospodářských, sociálních, kulturních a regionálních programů v členských i nečlenských zemích EU.

Zdroj: Evropská unie, 2008

Regionální politika EU patří mezi **komunitární politiky**. To znamená, že její těžiště a naplňování spočívá v členských státech, zatímco orgány EU dbají na její koordinaci a správné provádění.¹

Z níže uvedeného popisu vývoje regionální politiky je zřejmé, že ve svých počátcích byla pouhým doplňkem národních regionálních politik. K výrazným změnám docházelo většinou v souvislosti s rozšířením Unie.

1.1.1 Vývoj regionální politiky EU

Vývoj regionální politiky EU lze rozdělit do 3 hlavních období² a to na období posilování zdrojů na regionální rozvoj, období po zřízení fondu ERDF a na období radikální transformace regionální politiky.

1. období: 1958 - 1974

V prvním období byla regionální politika tehdejšího EHS úzce zaměřena na posílení zdrojů věnovaných na národní regionální politiku jednotlivých států. Samostatná regionální politika EHS téměř neexistovala. Pomoc v rámci regionální politiky byla v tomto období zaměřena na regiony postižené útlumem těžkého průmyslu a na zaostalé venkovské regiony. Sociální politika byla prováděna nezávisle na regionální politice.

2. období: 1975 – 1988

Mezníkem pro vývoj regionální politiky se stal vstup Velké Británie, Irska a Dánska do Evropských společenství (ES) v roce 1973. Británie požadovala kompenzaci vysokých příspěvků do rozpočtu ES a nízkých příjmů ze společné zemědělské politiky formou pomoci Společenství restrukturalizovat staré průmyslové oblasti Velké Británie. V roce 1974 byl proto zřízen fond ERDF (začal fungovat v roce 1975), kdy disponoval přibližně 5% rozpočtu ES. Prostředky z fondu byly výrazně zaměřeny na restrukturalizaci starých průmyslových regionů. V 80. letech začalo ES vyvíjet vlastní regionální politiku zaměřenou mj. na podporu přeshraniční spolupráce mezi regiony.

3. období: 1989 - 1999

Na začátku tohoto období byla regionální politika radikálně transformována. Reforma spočívala ve spojení regionální politiky se sociální politikou a s částí zemědělské politiky do společné regionální a strukturální politiky, která je v současnosti označována za politiku

¹ (Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, 2007)

² (Blažek, 2000)

hospodářské a sociální soudržnosti. Hlavním impulzem pro reformu regionální politiky byla nutnost reagovat na přijetí Španělska a Portugalska do ES v roce 1986, neboť příčiny zaostávání regionů v těchto dvou státech byly jiné než v případě starých průmyslových regionů. Pozornost regionální politiky byla proto přesměrována od dosud převažující podpory strukturálně postižených oblastí k podpoře nejméně rozvinutých oblastí.

Od roku 2000³ se *politika hospodářské a sociální soudržnosti* realizovala prostřednictvím cílů, daných v následujících programových obdobích. Pro období 2000-2006 se jednalo o cíle:

Cíl 1 – podpora rozvoje a strukturálního přizpůsobování regionů, které ve svém rozvoji zaostávají za ostatními;

Cíl 2 – podpora hospodářské a sociální konverze oblastí, které se potýkají se strukturálními problémy;

Cíl 3 – podpora adaptace a modernizace politik a systémů vzdělávání, odborné přípravy a zaměstnanosti.

Cíle pro období 2007 – 2013 byly stanoveny 18. února 2004, kdy Evropská komise předložila svůj **návrh reformy politiky soudržnosti** na období 2007-2013, nazvaný „Nové partnerství pro soudržnost, konvergenci, konkurenceschopnost, spolupráci.“

1.1.2 Cíle regionální politiky EU

Cíle Regionální politiky EU pro období 2007-2013 jsou zaměřeny na tři oblasti rozvoje Unie: na *Konvergenci, Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost a na Evropskou územní spolupráci*.

Cíl Konvergence

Smyslem tohoto cíle je zlepšování podmínek a podpora aktivit, které povedou ke sbližování nejméně rozvinutých členských států a regionů EU, tzn. podpora hospodářského a sociálního rozvoje regionů na úrovni NUTS II s hrubým domácím produktem (HDP) na obyvatele nižším než 75 % průměru tohoto ukazatele pro celou Evropskou unii. Dále jsou k čerpání unijních podpor pro tento cíl způsobilé státy, jejichž hrubý národní důchod (HND) na obyvatele je nižší než 90 % průměru tohoto ukazatele pro celou Evropskou unii. Tento cíl je

³ Významnou událostí bylo rozšíření Unie v roce 2004.

financovaný z ERDF, ESF a Fondu soudržnosti⁴ a v České republice pod něj spadají všechny regiony soudržnosti s výjimkou hlavního města Prahy.

Cíl Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost

Cíl je určen pro pokračování v posilování konkurenceschopnosti a přitažlivosti regionů pomocí inovačních projektů, zlepšování životního prostředí a posilování zaměstnanosti. Jedná se o podporu regionů na úrovni NUTS II nebo NUTS I, které přesahují limitní ukazatele pro zařazení do cíle Konvergence. Další kritéria pro zařazení regionu pod tento cíl tvoří u průmyslových oblastí např. míra nezaměstnanosti převyšující průměr EU, u venkovských oblastí např. hustota osídlení jenž je nižší než 100 obyvatel na km² a u městských oblastí např. obzvláště špatný stav životního prostředí. Tento cíl je financovaný z ERDF a ESF a v České republice pod něj spadá hlavní město Praha.

Cíl Evropská územní spolupráce

V tomto cíli jde o posilování přeshraniční, meziregionální a nadnárodní spolupráce prostřednictvím společných místních a regionálních iniciativ, také však podpora výzkumu a výměna zkušeností mezi regiony a jednotlivými členskými zeměmi navzájem. Jde tedy o podporu přeshraniční spolupráce regionů na úrovni NUTS III nacházejících se podél všech vnitřních a některých vnějších pozemních hranic a všech regionů úrovně NUTS III podél námořních hranic, které jsou od sebe obecně vzdáleny nejvýše 150 kilometrů. Dále je podporována meziregionální a nadnárodní spolupráce regionů. Tento cíl je financovaný z ERDF a v České republice pod něj spadají všechny regiony.

1.1.3 Klasifikace územních statistických jednotek NUTS v EU

K efektivnímu naplnění cílů politiky HSS EU byly Evropským statistickým úřadem (EUROSTAT) vymezeny statistické územní jednotky NUTS⁵. Klasifikace NUTS je základním systematickým nástrojem pro potřeby statistické, analytické a pro potřeby poskytování statistických informací Evropské unii. **Využívá se** ke statistickému monitorování, k analýzám sociální a ekonomické situace v regionech a **pro potřeby přípravy, realizace a hodnocení regionální politiky**. Legislativně je upravena společná klasifikace regionů v **Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1059/2003** o zavedení společné klasifikace územních statistických jednotek (NUTS) z roku 2003.

⁴ Fond soudržnosti - byl zřízen v roce 1993 k poskytování pomoci na národní úrovni vybraným zemím (např. Řecku, Portugalsku, Španělsku a Irsku), aby se připravily na vstup do hospodářské a měnové unie.

⁵ Z francouzštiny: La Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques.

Struktura NUTS jednotek

Klasifikace NUTS rozděluje hospodářské území členských států, vymezené v rozhodnutí 91/450/EHS, na územní jednotky. Každé územní jednotce přiděluje určitý **kód a název**.

Klasifikace NUTS je **hierarchická**. Jednotlivé členské státy rozděluje na územní jednotky úrovně NUTS I, tyto jednotky se rozdělují na územní jednotky úrovně NUTS II a tyto jednotky jsou dále rozděleny na územní jednotky úrovně NUTS III.

Klasifikační kritéria

Základním kritériem pro rozdělení NUTS regionů je doporučený počet obyvatel.

Tabulka 1.1: Klasifikační kritéria (počet obyvatel)

Úroveň	Minimum	Maximum
NUTS I	3 000 000	7 000 000
NUTS II	800 000	3 000 000
NUTS III	150 000	800 000

Zdroj: Regionální politika EU, 2007

Tyto první tři úrovně NUTS se označují jako regionální úrovně. Od roku 1990 byla tato klasifikace rozšířena o další dvě lokální úrovně LAU (*Local administrative units*).

Klasifikace NUTS regionů v České republice je určena usnesením vlády České republiky č. 707 ze dne 26. října 1998 k návrhu na vymezení územních jednotek NUTS v ČR pro potřeby statistické a analytické a pro potřeby EU.⁶

Tabulka 1.2: Klasifikace územních jednotek CZ-NUTS

Úroveň	Název územní jednotky	Počet územních jednotek v ČR
LAU 2	obce	6 249
LAU 1	okresy	76 + Praha
NUTS III	kraje	13 + Praha
NUTS II	sdílené kraje	8
NUTS I	území celé ČR	1

Zdroj: ČSÚ

1.1.4 Nástroje regionální politiky

Jak již bylo uvedeno výše, na podporu svého celkového harmonického rozvoje Společenství rozvíjí a sleduje činnosti, vedoucí k posilování jeho hospodářské a sociální soudržnosti. Společenství usiluje zejména o snižování rozdílů mezi úrovní rozvoje různých regionů

⁶ Sdělením č. 201/2007 Sb. ze dne 26. července 2007 byla tato soustava aktualizována s účinností od 1. ledna 2008.

a zaostalosti nejvíce znevýhodněných regionů nebo ostrovů, včetně venkovských oblastí.⁷ Dosažení těchto cílů podporuje prostřednictvím nástrojů regionální politiky - strukturálních fondů, Evropské investiční banky a jiných dostupných finančních nástrojů.

Evropské strukturální fondy

Úkoly strukturálních fondů vyplývají jednak přímo ze Smlouvy, jednak z rámce úkolů strukturálních fondů. V novém programovacím období 2007 - 2013 existují 2 strukturální fondy: Evropský fond regionálního rozvoje a Evropský sociální fond.

Úkolem **Evropského fondu pro regionální rozvoj** (*European Regional Development Fund - ERDF*) je pomáhat odstraňovat zásadní regionální rozdíly ve Společenství. Evropský fond pro regionální rozvoj proto přispívá ke snižování rozdílů mezi úrovní rozvoje různých regionů a míry zaostávání nejvíce znevýhodněných regionů, včetně venkovských a městských oblastí, upadajících průmyslových oblastí, oblastí s geografickým nebo přírodním znevýhodněním, jako například ostrovů, hornatých oblastí, řídké osídlených oblastí a pohraničních regionů.

V rámci operace integrovaného rozvoje měst se považuje za nezbytné podpořit omezená opatření na obnovu bydlení v oblastech, ve kterých dochází nebo by mohlo docházet k fyzickému chátrání staveb a sociálnímu vyloučení a které se nacházejí v členských státech, jež přistoupily k Evropské unii 1. května 2004 nebo později. Příspěvek z Evropského fondu pro regionální rozvoj na výdaje na bydlení se tedy týká i poskytování kvalitního ubytování vrstvám obyvatel s nižšími příjmy, včetně nedávno privatizovaného bytového fondu a poskytování ubytování pro zranitelné sociální skupiny.⁸

ERDF financuje také produktivní investice pro vytváření a zachování trvale udržitelných pracovních příležitostí, investice do infrastruktury, rozvoj vnitřního potenciálu podporujících místní rozvoj a zaměstnanost a činnost malých a středních podniků, podporu služeb pro podniky, převod technologií, zlepšení přístupu podniků k financím, přímé podpory investic, vytváření infrastruktury pro místní rozvoj a rozvoj zaměstnanosti a podporu strukturám místních služeb pro vytvoření nových pracovních míst (pokud nejsou financována z ESF).

Dále podporuje produktivní prostředí (zejména pro rozvoj malých a středních podniků a přitažlivost regionů) prostřednictvím rozvoje infrastruktury, výzkum a technologický vývoj, rozvoj informační společnosti, investice do cestovního ruchu a kultury, vytváření trvale

⁷ Smlouva o založení Evropského společenství, hlava XVII, čl. 158.

⁸ (Evropský parlament a Rada, 2006)

udržitelné pracovní příležitosti, ochranu a zlepšování životního prostředí, rovnost mužů a žen v oblasti zaměstnanosti, mezinárodní, přeshraniční a meziregionální spolupráci.

ERDF je nejdůležitější a objemem soustředěných finančních prostředků v tomto fondu i největším ze strukturálních fondů. V České republice jsou z něj financovány tři operační programy (OP), platné pro období 2004-2006 – OP Průmysl, OP Infrastruktura - a především Společný regionální operační program (SROP).

Evropský sociální fond (*European Social Fund - ESF*) přispívá k prioritám Společenství, pokud jde o posílení hospodářské a sociální soudržnosti zvyšováním zaměstnanosti a počtu pracovních příležitostí, podporou vysoké úrovně zaměstnanosti a zvyšováním počtu pracovních míst a jejich kvality. Činí tak prostřednictvím podpory politik členských států, jejichž cílem je dosáhnout plné zaměstnanosti a kvality a produktivity práce, podpořit sociální začlenění, včetně přístupu znevýhodněných osob k zaměstnání, a snížit rozdíly v zaměstnanosti na celostátní, regionální a místní úrovni.⁹ Obecně tedy Evropský sociální fond podporuje rozvoj trhu práce a rozvoj lidských zdrojů, a to zejména v rámci Národních akčních plánů zaměstnanosti.

Národní akční plán politiky zaměstnanosti ČR (na léta 2004 – 2006) definoval *deset klíčových priorit*, a pro každou z nich soubor navazujících opatření:

- Aktivní a preventivní opatření pro nezaměstnané a neaktivní osoby,
- tvorba pracovních míst a podnikání,
- řešení změn a posilování adaptability a mobility na trhu práce,
- podpora rozvoje lidského kapitálu a celoživotního vzdělávání,
- zvyšování nabídky pracovních sil a podpora aktivního stárnutí,
- rovnost žen a mužů,
- podpora integrace osob znevýhodněných na trhu práce a boj proti jejich diskriminaci,
- zajistit, aby se vyplácelo pracovat, prostřednictvím pobídek ke zvyšování atraktivity práce,
- transformovat práci načerno na řádné zaměstnání,
- řešení regionálních nerovností v zaměstnanosti.

Finanční podpora v oblasti rozvoje lidských zdrojů se poskytuje především formou podpory jednotlivým osobám směřujícím k začlenění do trhu práce.

⁹ (Evropský parlament a Rada, 2006)

Nařízení o ESF výslovně uvádí, že přiměřená část prostředků ESF bude k dispozici ve formě malých grantů, určených zvlášť pro nevládní organizace a místní partnerství.

Do roku 2006 existovaly 4 strukturální fondy. Dva z nich byly nahrazeny novými finančními nástroji: Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova (*European Agricultural Fund for Rural Development - EAFRD*) a Evropský rybářský fond (*European Fisheries Fund - EFF*).

Pro programové období 2007-2013 byl na podporu rozvoje venkova jako součásti společné zemědělské politiky Evropské unie vytvořen finanční nástroj – **Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova (EAFRD)**. Ten nahradil činnost *Evropského zemědělského podpůrného a záručního fondu*, který do konce předešlého programovacího období patřil mezi strukturální fondy EU. Prostředky z EAFRD budou sloužit ke zvýšení konkurenceschopnosti zemědělství, potravinářství a lesnictví. Podpořeny budou environmentální projekty, nově vznikající podniky na venkově apod. EU klade neustále větší důraz na tzv. multifunkční zemědělství, jehož významnou součástí je orientace na nepotravinářské využití zemědělské produkce a politika rozvoje venkova.

Finanční nástroj pro podporu rybolovu patřil mezi strukturální fondy do roku 2006, od počátku programovacího období 2007-2013 již nespadá pod politiku hospodářské a sociální soudržnosti. Prostředky z tohoto fondu byly určeny především na rozvoj chovu ryb, modernizaci loďstva, ochranu některých přímořských oblastí, vybavení rybářských přístavů, výrobu a obchod s rybími výrobky nebo podporu výroby.

V novém programovacím období jej nahradil **Evropský rybářský fond (EFF)**, a stává se tak novým nástrojem společné rybářské politiky EU. Hlavním cílem EFF je zajištění trvale udržitelného rozvoje evropského rybolovu a akvakultury.

Evropská investiční banka

Evropská investiční banka (*European Investment Bank - EIB*), založená v roce 1958 Římskou smlouvou, je institucí EU pro poskytování dlouhodobých úvěrů. Půjčuje peníze subjektům veřejného i soukromého sektoru na projekty v evropském zájmu, a to zejména v oblastech soudržnosti a konvergence regionů EU, podpora malých a středních podniků, životní prostředí, výzkum, vývoj a inovace, doprava a energetika.¹⁰ EIB působí v EU a v dalších asi 140 zemích světa, s nimiž EU uzavřela dohodu o spolupráci. Je neziskovou organizací, financovanou skrze půjčky na finančních trzích a z prostředků poskytnutých akcionáři banky, kterými jsou členské státy EU.

¹⁰ (Evropská unie, 2008)

Nové iniciativy regionální politiky

Iniciativy Společenství jsou zvláštní programy, zřízené Evropskou komisí k řešení specifických problémů, dotýkajících se celého území EU, které doplňují jiné programy Evropského Společenství nebo usnadňují jejich realizaci. Kromě starých iniciativ (EQUAL, ESPON, INTERACT, Interreg III, LEADER+ a URBACT), vznikly na programovací období 2007 – 2013 nové finanční nástroje, které mají pomoci členským státům a regionům zavést řádné a účinné řízení fondů a lépe využívat kombinace různých forem financování. Jde o užší spolupráci mezi Evropskou komisí, Evropskou investiční bankou a jinými finančními institucemi.

Těmito novými iniciativami jsou¹¹:

- **Iniciativa JASPERS** (*Joint Assistance in Supporting Projects in European Regions*)- *Společná pomoc při podpoře projektů v evropských regionech* se snaží rozvíjet spolupráci mezi Evropskou komisí, EIB a Evropskou bankou pro obnovu a rozvoj za účelem shromáždění odborných zkušeností a pomoci členským státům a regionům při přípravě významných projektů.
- **Iniciativa JEREMIE** (*Joint European Resources for Micro-to-Medium Enterprises*)- *Společné evropské zdroje pro mikro až středně velké podnikatele* je společnou iniciativou Evropské komise, EIB a Evropského investičního fondu v zájmu zlepšení přístupu k financování rozvoje mikropodniků, malých a středních podniků v regionech EU.
- **Iniciativa JESSICA** (*Joint European Support for Sustainable Investment in City Areas*) - *Společná evropská podpora pro udržitelné investice v městských oblastech* je iniciativa Evropské komise ve spolupráci s EIB a Rozvojovou bankou Rady Evropy na podporu investic s dlouhodobým přínosem do městských oblastí.

Nástroje regionální politiky lze využívat díky principu programování strukturální pomoci v EU.

1.1.5 Programování strukturální pomoci v EU

Regionální politika je realizována prostřednictvím tzv. programování. Programování je jedním z principů provádění regionální politiky (politiky hospodářské a sociální soudržnosti). Tento princip charakterizuje souvislosti poskytované pomoci. Ta se realizuje nikoli na

¹¹ (Zahradník, 2006)

základě nekonceptně předkládaných projektů, ale naopak prostřednictvím projektů naplňujících cíle programových dokumentů (operačních programů, národního strategického referenčního rámce a dalších strategických dokumentů). Výsledkem je vzájemně integrovaný programový celek uskutečňovaný v dlouhodobějším horizontu, který se zaměřuje na dosažení cílů definovaných rozvojových priorit.

Smyslem programování je proto tvorba programových dokumentů a následně přidělování finančních prostředků ze strukturálních fondů na základě víceletých rozvojových programů. Každý členský stát nebo region vypracuje svoje návrhy a sestaví z nich rozvojový plán pro potřebné oblasti nebo pro ohrožené sociální skupiny. Dokončené plány se předloží Evropské komisi (Komise), která společně s členskými státy projedná obsah těchto dokumentů a posoudí, z jakých prostředků na úrovni příslušného státu a na úrovni Společenství by plány měly být realizovány. Pokud se obě strany dohodnou, Komise schválí konečné plány a programy (v dokumentu Národní strategický referenční rámec). Na daný účet je vyplacena příslušná částka a členské státy mohou začít s realizací programu.

Programové dokumenty regionální politiky EU 2007 – 2013 tvoří:

- *Strategické obecné zásady Společenství (SOZS)* – stanoveny Radou EU pro hospodářskou, sociální a územní soudržnost, vymezují oblasti intervence fondů.
- *Národní rozvojový plán (NRP)* – tvoří jej členský stát při použití principu partnerství, zpracování tohoto dokumentu není Evropskou komisí vyžadováno.
- *Národní strategický referenční rámec (NSRR)* – předkládá každý členský stát, zabezpečuje soulad čerpání pomoci z fondů se Strategickými obecnými zásadami Společenství.
- *Operační programy (OP)* – jsou základními strategickými dokumenty finanční a technické podpory pro konkrétní tématickou oblast (např. zaměstnanost a sociální věci), nebo konkrétní region soudržnost, který zpracovávají členské země EU. Jeden operační program je financován z jednoho fondu a vztahuje se k celému členskému státu nebo k regionu NUTS II.

1.1.6 Strategické obecné zásady Společenství

Strategické obecné zásady Společenství jsou zakotveny v **Rozhodnutí Rady** ze dne 6. října 2006 (2006/702/ES). Strategie je postavena na třech zásadách. Těmito zásadami jsou:

➤ Přitažlivější Evropa a regiony Evropy pro investory a pracující

Tato zásada říká, že jedním z předpokladů pro růst a zaměstnanost je zabezpečit, aby byla podnikům k dispozici potřebná infrastruktura. Investicí do infrastruktur v regionech, které zaostávají, zejména v nových členských státech, se podpoří růst a posílí se tak konvergence se zbytkem Unie a zlepší kvalita života.

➤ Zlepšení znalostí a inovace pro růst

Dosažení cílů Společenství v oblasti růstu a vytváření pracovních míst bude vyžadovat strukturální posun v hospodářství směrem k činnostem založeným na znalostech. Znamená to tedy podporu nízké úrovně výzkumu a technologického rozvoje, především v soukromém sektoru, inovaci prostřednictvím nových nebo zdokonalených výrobků, postupů a služeb, které obstojí v mezinárodní konkurenci, rozšíření regionální a místní schopnosti vytvářet a zvládat nové technologie (především informační a komunikační technologie), poskytovat větší podporu podstupování rizika.

➤ Vytváření více a lepších pracovních míst

Evropská rada podpořila jednotný soubor obecných zásad prostřednictvím spojení hlavních směrů hospodářské politiky a evropské strategie zaměstnanosti, čímž integrovala makroekonomické a mikroekonomické politiky a politiky zaměstnanosti pro růst a zaměstnanost. V souladu s nařízeními o фондах jsou priority strategických obecných zásad Společenství pro soudržnost v oblasti zaměstnanosti a lidských zdrojů totožné s prioritami evropské strategie zaměstnanosti, doplněné doporučeními EU v oblasti zaměstnanosti, která stanoví priority jednotlivých zemí.

1.1.7 Strategické dokumenty pro aplikaci regionální politiky EU v České republice

O rozpočtu pro strukturální fondy a o základních pravidlech jejich využívání rozhoduje Rada. Česká republika může v období 2007-2013 čerpat z fondů EU ke zlepšení životní úrovně svých obyvatel přibližně 26,7 miliard euro, což je zhruba 750 miliard korun. Pro srovnání, v období 2004-2006 získala v přepočtu celkem 60 miliard Kč.

Národní rozvojový plán ČR

Cíle Národního rozvojového plánu ČR na období 2007-2013 jsou promítnuty do jednotlivých operačních programů a do Národního strategického referenčního rámce.

Národní strategický referenční rámec ČR

Popisuje strategické cíle, způsob řízení a koordinace politiky soudržnosti v České republice, který po schválení Evropské komise představuje systém finančních toků fondů EU v České republice a jednotlivé operační programy.

Národní strategický referenční rámec ČR se pro období 2007-2013 zaměřuje na tyto čtyři oblasti rozvoje:

- **Konkurenceschopná česká ekonomika** – otevřené podnikatelské prostředí, moderní struktura ekonomiky, uplatnění progresivních technologií a moderních forem řízení.
- **Otevřená, flexibilní a soudržná společnost** - pružný trh práce s kvalifikovanou a flexibilní a zdravou pracovní silou, společnost, která usiluje o prevenci svých vnitřních problémů, dokáže je aktivně řešit (mobilita pracovní síly, migrace, stárnutí, prevence nemocí) a garantuje rovnost příležitostí (sociální vyloučení), apod.
- **Atraktivní prostředí** - ochrana a zlepšování životního prostředí, péče a využívání krajinného potenciálu, prevence a řešení rizik, rozvoj environmentální infrastruktury, dostupnost území, existence dopravních a komunikačních spojení a napojení.
- **Vyvážený rozvoj území** - posilování role měst jako center růstu a rozvoje regionů, řešení jejich vnitřních problémů, harmonický rozvoj území a snižování existujících disparit (řešení strukturálních problémů), udržitelný rozvoj venkovských oblastí (podpora nových ekonomických aktivit).

Národní rozvojový plán a Národní strategický referenční rámec ČR se týká všech regionů NUTS II (viz Obr. 1.2).

Obrázek 1.2: Mapa regionů soudržnosti NUTS II v ČR



Zdroj: Národní vzdělávací fond, 2007

Operační programy

V České republice je využíváno 24 operačních programů, které jsou rozděleny mezi tři cíle:

➤ Cíl Konvergence:

Do tohoto cíle u nás patří 8 tématických OP a 7 regionálních OP. *Regionální operační programy* jsou rozděleny na regiony soudržnosti, nazvané: Severozápad, Moravskoslezsko, Jihovýchod, Severovýchod, Střední Morava, Jihozápad a Střední Čechy. Na tyto regionální operační programy (ROP) na úrovni regionů soudržnosti – označované jako NUTS II je vyčleněno 4,66 mld. EURO, což je asi 131,38 mld. Kč.

Na *tématické OP* je přiděleno 21,27 mld. EURO (přibližně 599,67 mld. Kč) a jsou jimi: OP Podnikání a inovace, OP Doprava, OP Životní prostředí, OP Lidské zdroje a zaměstnanost, OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost, OP Výzkum a vývoj pro inovace, Integrovaný operační program a OP Technická pomoc.

➤ Cíl Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost:

Do tohoto cíle spadají 2 operační programy: Operační program Praha Konkurenceschopnost a Operační program Praha Adaptabilita. Na tyto operační programy připadá v České republice 0,42 mld. EURO, což je asi 11,73 mld. Kč.

➤ Cíl Evropská územní spolupráce:

Při tomto Cíli lze podporu čerpat z devíti operačních programů: Operační program přeshraniční spolupráce ČR – Bavorsko, ČR - Polsko, ČR - Rakousko, ČR – Sasko, ČR – Slovensko, Mezuregionální spolupráce (pro všechny státy EU, Norsko

a Švýcarsko), Nadnárodní spolupráce (pro ČR, Rakousko, Polsko, část Německa, Maďarsko, Slovinsko, Slovensko, část Itálie a Ukrajiny), Síťový operační program ESPON 2013 (pro všechny členské státy, Norsko, Švýcarsko, Lichtenštejnsko, Island, kandidátské státy EU), Síťový operační program INTERACT II (pro všechny členské státy). Připadá na ně přibližně 0,39 mld. EURO.

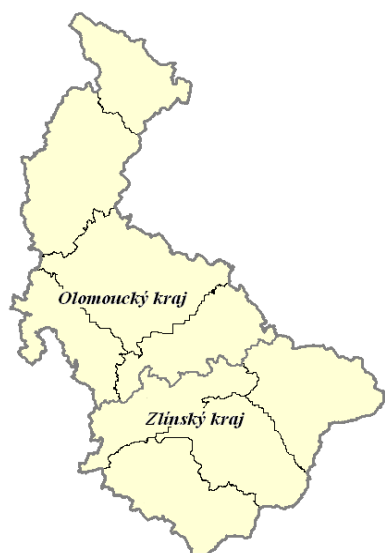
2 Situační analýza regionu soudržnosti NUTS II Střední Morava

V první kapitole byla obecně charakterizována klasifikace územních jednotek NUTS v ČR. Tato kapitola je věnována jednomu z regionů soudržnosti (NUTS II) Střední Morava a podpoře rozvoje tohoto regionu prostřednictvím jednoho z regionálních operačních programů (ROP) Střední Morava.

2.1 Charakteristika regionu

Region soudržnosti NUTS II Střední Morava vznikl na základě zákona č.248/2000 Sb. o podpoře regionálního rozvoje. Leží ve východní části České republiky a hraničí s Polskem a Slovenskem.

Obrázek 2.1: NUTS II Střední Morava



Region SM je tvořen Olomouckým a Zlínským krajem (NUTS III).

Rozkládá se na ploše 9 230 km² (což je přibližně 11,7 % území ČR) z čehož cca 56 % patří Olomouckému kraji a 44 % kraji Zlínskému.¹²

Administrativně sestává ze dvou jednotek NUTS III: Olomouckého kraje a Zlínského kraje. Olomoucký kraj se dělí na 5 okresů, Zlínský kraj se člení na 4 okresy

Zdroj: Wikipedia, 2008

Tabulka 2.1: Územní klasifikace regionu soudržnosti Střední Morava

NUTS II	NUTS III	LAU 1
Střední Morava	Olomoucký kraj	Okres Jeseník
		Okres Olomouc
		Okres Prostějov
		Okres Přerov
		Okres Šumperk
	Zlínský kraj	Okres Kroměříž
		Okres Uherské Hradiště
		Okres Vsetín
		Okres Zlín

Zdroj: Vlastní tvorba

¹² Údaje ČSÚ, 2008.

Střední Morava patří svou rozlohou k menším regionům. Počtem obyvatel je však třetím nejlidnatějším regionem na úrovni NUTS II v České Republice. Žije zde přibližně 12 % obyvatelstva ČR.

Tabulka 2.2: Počet obyvatel v regionu Střední Morava

Název kraje	Počet obyvatel v roce 2006	Přírůstek obyvatelstva za rok 2007	Počet obyvatel v roce 2007
Olomoucký kraj	639 161	2 630	641 791
Zlínský kraj	589 839	941	590 780
Celkem v regionu	1 229 000	3 571	1 232 571

Zdroj: ČSÚ, 2008, vlastní úprava

2.1.1 Ekonomický vývoj regionu

Region soudržnosti Střední Morava je v rámci srovnání ekonomické vyspělosti podprůměrně rozvinutým regionem jak v rámci EU-25, tak v rámci ČR. V porovnání s průměrem „nových“ členských zemí¹³, je však jeho ekonomická vyspělost nadprůměrná. Ekonomická struktura regionu vykazuje konvergenční rysy zejména z pohledu podílu primárního sektoru; na straně druhé podíl služeb zůstává hluboko pod průměrem EU. Celková míra nezaměstnanosti se výrazně neodchyluje od celostátního či unijního průměru; problémem je vysoká úroveň strukturální nezaměstnanosti a podíl dlouhodobě nezaměstnaných.

V rámci regionu je tvořeno něco přes 9 % hrubého domácího produktu ČR.¹⁴ Hrubý domácí produkt přepočtený na obyvatele v paritě kupní síly regionu soudržnosti Střední Morava dosahuje 58,2 % průměru tohoto ukazatele vykazovaného EU-25.

Podíl primárního sektoru na HDP i celkové zaměstnanosti je relativně nízký, nicméně v celostátním porovnání i ve vztahu k průměru EU nadprůměrný až výrazně nadprůměrný; relativně nízký je však podíl služeb (opět, jak v porovnání s celostátním průměrem, tak zejména v evropském kontextu). Nadprůměrně vysoký podíl na HDP i celkové zaměstnanosti tak vykazuje sekundární ekonomický sektor.

Ani při srovnání údajů let 2006 a 2007 nevyplývá nijak extrémně výrazný růst hospodářské dynamiky v obou krajích regionu soudržnosti Střední Morava. Vývoj makroekonomických ukazatelů SM ukazuje příloha 1.

¹³ Země, které se staly členy EU k 1. 5. 2004 a 1.1. 2007.

¹⁴ Za rok 2006 to bylo 9,2 % HDP celé ČR.

Tabulka 2.3: Zaměstnanost v národním hospodářství

Vybrané obory	NUTS III		NUTS II
	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Střední Morava
Příprava učitelů a pedagogika	11,8	12	23,8
Obchod a správa	27,7	32,3	60
Technika a technická řemesla	92,2	89,3	181,5
Výroba a zpracování	28,1	32,4	60,5
Architektura a stavebnictví	24,4	27,7	52,1
Zemědělství, lesnictví a rybářství	13,5	11,1	24,6
Zdravotnictví	15,4	13,6	29
Osobní služby	12,6	13	25,6

Zdroj: ČSÚ, 2008, vlastní úprava

Ukazatel míry nezaměstnanosti vykazovaný v rámci regionu soudržnosti Střední Morava koresponduje s průměrnými hodnotami vykazovanými v rámci EU-25 a je výrazně nižší, než průměrná míra nezaměstnanosti v EU-10. Vývoj počtu pracovních sil v regionu soudržnosti Střední Morava je v zásadě stabilizovaný.

Míra ekonomické aktivity v regionu soudržnosti Střední Morava ukazuje, že nejvyšší míra ekonomické aktivity existuje v případě vysokoškolsky vzdělaných osob; mezi nimi pak muži vykazují ještě vyšší míru ekonomického zapojení. Ekonomická aktivita vysokoškolsky vzdělaných osob navíc roste. Faktor vzdělání tak sehrává v procesu zapojení do ekonomických aktivit velmi podstatnou roli. O tomtéž svědčí i velmi nízká míra ekonomické aktivity v případě osob se základním vzděláním a osob bez vzdělání. Míra ekonomické aktivity těchto osob se navíc dále snižuje.

Hlavní charakteristiky regionu soudržnosti SM v oblasti ekonomického vývoje lze shrnout do následujících bodů:¹⁵

- Míra nezaměstnanosti v regionu je mírně nad průměrem ČR i EU,
- nárůst počtu volných pracovních míst,
- prodlužující se doba průměrné délky nezaměstnanosti (projev strukturální nezaměstnanosti),
- nejcitlivější skupiny mezi nezaměstnanými osobami: starší 50 let a ve věku 20–25 let,
- míra ekonomické aktivity je mírně pod průměrem ČR a nad průměrem EU,
- relativně vysoký podíl zaměstnanosti v sekundárním ekonomickém sektoru a relativně nízký podíl v sektoru terciárním,

¹⁵ (Regionální rada Regionu Soudržnosti Střední Morava, 2007)

- vysoký podíl kvalifikovaných výrobních pracovníků na celkové zaměstnanosti; současně velmi nízký podíl vědeckých a odborných duševních pracovníků; navíc, stále relativně vysoký podíl nekvalifikovaných pracovníků,
- rostoucí počet samostatně výdělečně činných osob,
- nízká průměrná mzda ve srovnání s průměrem ČR a
- nerovnoměrné rozložení průměrné mzdy u srovnatelných profesí a činností v rámci regionu.

2.1.2 Vzdělání a celoživotní učení

Stávající trend změn v ekonomických a sociálních strukturách klade mimořádně vysoké nároky na vzdělání. Z pohledu řady subjektů v ČR představují tyto nároky zcela nový postoj a přístup ke vzdělávání. Podstatou tohoto přístupu je zajištění schopnosti každého jednotlivce zodpovědně se samostatně vzdělávat, bez ohledu na životní fázi, místo, čas, formu a způsob učení.

Česká republika se k tomuto novému přístupu snaží přistupovat aktivně. Pomoci strategických dokumentů potvrzuje svou připravenost rozvíjet stávající a budoucí potřebě adekvátní formy a způsoby učení. Dlouhodobě udržitelný hospodářský růst může být zajištěn tehdy, pokud trh práce bude saturován dostatečnou nabídkou vzdělané, kvalifikované a adaptabilní pracovní síly. Dnes je uplatnění na trhu práce podmíněno hlavně vzděláním, kvalifikací, ochotě se učit, rekvalifikovat a pracovat.

I přesto, že se ČR rozhodla aktivně postupovat v rozvoji vzdělání a lepšímu přístupu ke vzdělání všem, výdaje na vzdělání z veřejných zdrojů v poměru k HDP vůči průměru EU zaostávají.

Výdaje na vzdělávání jsou v rámci regionu soudržnosti Střední Morava ve většině případů poskytovány z veřejných zdrojů, převážně ze státního rozpočtu (přibližně 80%), zřizovatelé škol poskytují prostředky v řádu přibližně 20 %.

Vzdělanostní struktura se v regionu v zásadě neliší od celostátního průměru. Podíl vysokoškolsky vzdělaného obyvatelstva je mírně pod celostátním průměrem, podíl obyvatelstva se základním nebo žádným vzděláním, se střední školou bez maturity i s maturitou je mírně nad celostátním průměrem.

Tabulka 2.4: Struktura obyvatelstva staršího 15let podle nejvyššího dosaženého vzdělání (v tisících)

	Olomoucký kraj		Zlínský kraj	
	2000	2006	2000	2006
Obyvatelstvo ve věku 15 a více let celkem	534,4	545,8	497,9	504,5
Vzdělání				
základní a bez vzdělání	134,3	110	121,2	103
střední bez maturity	207,2	232,2	195,6	199,1
střední s maturitou	144,1	148,2	135,9	156,3
vysokoškolské	39,4	55,4	35,6	46,2
Muži	257,1	263,6	240,1	243,5
základní a bez vzdělání	49	36,8	38,7	35,4
střední bez maturity	121,6	130,4	114	116
střední s maturitou	59,8	66	61,7	67,1
vysokoškolské	22,4	30,4	21,1	25
Ženy	277,2	282,3	257,8	261
základní a bez vzdělání	85,3	73,2	82,5	67,6
střední bez maturity	85,7	101,8	81,6	83,1
střední s maturitou	84,3	82,2	74,2	89,1
vysokoškolské	16,9	25,1	14,5	21,2

Zdroj: ČSÚ, 2008, vlastní úprava

Počet žáků na základních školách se v regionu soudržnosti Střední Morava v průběhu let **snižuje**. Pokles je způsobený nízkou porodností. Stejně jako počet žáků, snižuje se i počet základních škol a tím i učitelů. Na druhé straně se zvyšuje poptávka po předškolních zařízeních v důsledku dříve odkládaného rodičovství. Do roku 2015 se bude tato poptávka dotýkat i základního školství a volného času dětí. Bude nutná reakce zejména ze strany obcí a měst na tento trend.

Počet žáků na středních školách mírně **vzrostl**, žáků na **učilištích** naopak mírně **ubylo**. U **vyššího odborného školství nedochází** v počtu studentů k výrazným **změnám**, za to došlo k prudkému úbytku učitelů.

Dvě veřejné a dvě soukromé vysoké školy v rámci regionu navštěvovalo v minulých letech přibližně 9 % studentů z celkového počtu vysokoškolských studentů zapsaných ke studiu v ČR. Naprosto dominantní počet studentů (více jak 90 %) studuje na veřejných vysokých školách, zbývající část studentů připadá na soukromé vysoké školy.

Díky dlouhé tradici vysokého školství v rámci Olomouckého kraje je počet studentů zapsaných především na **Univerzitě Palackého** přibližně dvojnásobný s počtem studentů **Univerzity T. Bati ve Zlíně**.

Razantní strukturální změny ekonomiky a společnosti v minulých více než 15 letech, a jim odpovídající změna struktury pracovních sil a požadavků trhu práce, vedly nejen ke **zvýšení počtu studentů vysokých škol**, nýbrž i k založení řady nových oborů a specializací.

Hlavní charakteristiky regionu soudržnosti SM v oblasti vzdělání a celoživotního učení lze shrnout do následujících bodů:¹⁶

- Vzdělanostní struktura regionu soudržnosti Střední Morava se nachází mírně pod celostátním průměrem; vyšší procento osob se základním vzděláním a bez vzdělání; nižší podíl vysokoškoláků,
- relativně pozitivní trend spočívá v pozvolném nárůstu podílu vysokoškoláků a poklesu podílu osob s nejnižším vzděláním na celkovém počtu obyvatelstva,
- prozatím stabilní vývoj počtu žáků a studentů středních škol, s mírně rostoucím trendem zejména u středních odborných škol bude ve velmi krátké době vystřídán poklesem počtu studentů vlivem populačně slabých ročníků v důsledku nízké porodnosti,
- nárůst počtu studentů vysokých škol; v Olomouckém kraji dominantní forma studia magisterské studium, ve Zlínském kraji bakalářské studium,
- potřeba vyšší míry využívání doplňkových veřejných zdrojů financování (vedle dominantních veřejných zdrojů) zejména na vyšších úrovních vzdělávání,
- neujasněnost konceptu dalšího vzdělávání v kontextu celé ČR,
- nutná modernizace školské infrastruktury včetně vybavení škol moderními učebními pomůckami,
- opětový přírůstek dětí předškolního a školního věku zvyšuje nároky na předškolní a školní zařízení a zařízení pro využití volného času,
- s růstem vzdělanosti rostou nároky na životní standardy,
- stárnutí a více volného času zvyšuje potřebu neformálního vzdělávání,
- rostou potřeby speciálního vzdělávání, integrace či naopak individualizace.

2.1.3 Podnikatelské prostředí a cestovní ruch

V regionu působí přibližně **11 %** celkového počtu **podnikatelských subjektů v ČR**. Přestože nárůst počtu podnikatelských subjektů již není zdaleka tak strmý, jako v průběhu 90. let 20. století, lze výrazný nárůst stále registrovat i v průběhu posledních let. Zmíněný **nárůst** počtu podnikatelských subjektů je patrný například **v odvětvích průmyslu** a viditelný především ve

¹⁶ (Regionální rada Regionu Soudržnosti Střední Morava, 2007)

Zlínském kraji, **ve stavebnictví** (plošně na území celého regionu soudržnosti Střední Morava), **ve službách** pak například v odvětví ubytování a stravování, **činností v oblasti nemovitostí** a zdravotních a sociálních službách. Naopak v případě **obchodu** již patrně došlo k vytvoření velmi konkurenceschopného prostředí a nedávné období pak představuje spíše fázi **koncentrace a stabilizace**, doprovázenou i **snížováním** počtu podnikatelských subjektů.

Nejrozšířenější formou podnikání v regionu je jako v celé České republice **živnostník, nezapsaný v obchodním rejstříku**. Počet ekonomických subjektů v obou krajích podle vybraných forem podnikání obsahuje příloha 2.

Nejvíce registrovaných subjektů je v odvětví obchodu, průmyslu a činností v oblasti nemovitostí. Nejméně pak ve veřejné správě, školství a odvětví zdravotní a sociální péče.

Drtivá většina podnikatelských subjektů je, stejně jako v ostatních regionech ČR a celé EU, reprezentována **nejmenšími firmami bez zaměstnanců či s maximálním počtem pěti zaměstnanců**.

Aktivity **cestovního ruchu** představují jeden z největších rozvojových potenciálů regionu soudržnosti Střední Morava, který však prozatím není zcela naplňován.

Počet ubytovacích zařízení v rámci celého regionu soudržnosti Střední Morava během posledních let **klesá**. Oproti tomu však **lůžková kapacita** jednotlivých zařízení **roste**. Dále pak v letech 2000-2006 byl zaznamenán razantní pokles zaměstnanců v této sféře, což vypovídá o tom, že tento ukazatel rozhodně nevykázal stabilní trend, když se jednalo o **snížení počtu zaměstnanců téměř o 25 %**.

Tabulka 2.5: Vývoj cestovního ruchu v regionu soudržnosti Střední Morava

Název položky	2000	2004	2005	2006
Počet ubytovacích zařízení	669	715	710	711
Počet lůžek	38 720	40 063	40 922	40 880
Počet pracovníků v ubytovacích zařízeních	6 572	6 266	4 948	4 933

Zdroj: ČSÚ, 2008, vlastní úprava

Ani údaje o **využívání ubytovacích kapacit** v rámci regionu soudržnosti Střední Morava **nejsou zcela uspokojivé**. V regionu **dochází k poměrně viditelnému poklesu počtu návštěvníků**, který je patrný především v rámci Zlínského kraje. Pro cizince je v absolutních číslech stále **atraktivnější Olomoucký kraj**.

Potenciál pro rozvoj cestovního ruchu v regionu soudržnosti **je značný**, avšak jeho **využití je nedostatečné**. To je způsobeno vlivem **nízké úrovně dopravní a informační infrastruktury pro cestovní ruch**, nedostatečnou nabídkou marketingových produktů cestovního ruchu, nedostatečným a nekoordinovaným marketingem a limitující kvalitou lidských zdrojů. Příčina nízké kvality pohostinských a ubytovacích služeb se přisuzuje rozdrobenosti sektoru ze začátku 90. let 20. století, jehož důsledkem je jednak nedostatek rozvojového kapitálu, ale také teprve se rodící partnerství malých podnikatelů, kteří díky rozdrobenosti a finanční slabosti nejsou prozatím schopni zajistit takovou úroveň komplexnosti služeb, na jakou jsou turisté zvyklí v turisticky vyspělých zemích. Zatím převyšuje prvek vzájemné rivality oproti potřebě vzájemné koordinace a spolupráce.

Region soudržnosti Střední Morava se vyznačuje dlouholetou tradicí lázeňství. V počtu hostů lázeňských zařízení se v roce 2006 umístil na 2. místě v rámci republiky. Mezi nejvýznamnější lázeňská centra v regionu patří města Luhačovice, Jeseník a Teplice nad Bečvou.

Hlavní charakteristiky regionu soudržnosti SM v oblasti podnikatelského prostředí lze shrnout do následujících bodů:¹⁷

- Pokračující nárůst celkového počtu podnikatelských subjektů v rámci regionu soudržnosti Střední Morava, především ve službách (služby spojené s nemovitostmi, ubytovací a stravovací služby) a stavebnictví,
- klesá počet podnikatelských subjektů bez zaměstnanců; mírně narůstá počet firem s nízkým počtem zaměstnanců,
- chybí velcí zaměstnavatelé v produktivních sektorech, podniky nad 5 000 zaměstnanců,
- nenaplněný potenciál cestovního ruchu: slabý marketing, slabá součinnost a neprovázanost služeb, nižší kvalita infrastruktury, zařízení a služeb včetně ubytování,
- nízká ekonomizace historických, kulturních i přírodních hodnot,
- tradice lázeňství,
- nízký podíl výdajů na výzkum, vývoj a inovace v porovnání s celostátním průměrem; zvyšující se počet pracovníků v těchto aktivitách a
- nedostatečná revitalizace areálů pro podnikání uvnitř obcí a měst.

¹⁷ (Regionální rada Regionu Soudržnosti Střední Morava, 2007)

2.1.4 Doprava

Region soudržnosti Střední Morava představuje **významnou dopravní lokalitu**, opírající se o rozmanité typy dopravy. Celkový stav dopravy v obou krajích uvádí příloha 3. Význam regionu spočívá jak z hlediska **vnitrostátní dopravy** (propojení jihu a západu Moravy s jejím severem a východem, mezinárodní propojení především ve směru na Slovensko), tak i z pohledu **transevropského dopravního spojení** (existence 6. panevropského koridoru Transevropské dopravní sítě TEN-T ve směru hranice Polska – Ostrava – Přerov – Břeclav – a dále ve směru na Vídeň, resp. Bratislavu).

Velké množství silnic II. a III. třídy se vyznačuje velkou technickou zaostalostí. Nevyhovující stav silničních komunikací se také negativně projevuje v podobě zvýšených nároků na opravy silničních vozidel.

Letecká doprava se rychle rozvíjí na území celé České republiky. Ovšem kvůli **značné technické zaostalosti a malým kapacitám odbavovacích prostor** je využívána jen omezeně. Zde je možné vidět potenciál regionu – v rozvoji regionálních letišť. Letiště v **Kunovicích** (v blízkosti Zlína) má statut mezinárodního letiště, možnosti jeho využívání jsou ale velmi limitované. Pro účely letecké dopravy lze rovněž počítat s vojenským letištěm Armády České republiky **Bochoř** (v blízkosti Přerova), na kterém je současně provozován i civilní provoz (statut mezinárodního neveřejného letiště).

Pro region se nabízí také **využívání lodní dopravy**, díky dvěma významným vodním tokům – **Moravě a Bečvě**. Využitelnost vodních toků a k nim náležejících průplavů je možná jak pro účely průmyslových aktivit, tak pro účely cestovního ruchu a aktivního trávení volného času a rekreace.

Komplexní pojetí rozvoje dopravní infrastruktury zahrnuje i rozvoj velmi perspektivních forem dopravní infrastruktury, mezi které lze řadit například **sítě cyklistických komunikací**. Smyslem je jejich přizpůsobení pro účely cestovního ruchu i pro každodenní bezpečnou meziměstskou komunikaci.

Shrnutí situace v oblasti dopravy¹⁸

- Region představuje významnou dopravní lokalitu nejen vzhledem k vnitrostátnímu, ale rovněž transevropskému spojení, chybí však propojení na dopravu uvnitř regionu,

¹⁸ (Regionální rada Regionu Soudržnosti Střední Morava, 2007)

- omezené napojení okrajových částí regionu na dopravní systém ovlivňuje nedostatečný přeshraniční dopravní ruch,
- potenciál pro rozvoj meziměstské mezinárodní letecké dopravy a letišť v regionu,
- aktuálně technicky zaostalá dopravní infrastruktura, častý výskyt kolizních míst, absence přeložek, městských obchvatů a nešetrnost k životnímu prostředí, které omezují možnosti napojení na systém dálnic ČR a SR,
- možnost rozvoje průmyslové i volnočasové lodní dopravy,
- nedostatečná cyklistická infrastruktura, jejíž výstavba je pro budoucnost jednoznačně spojena s podporou cestovního ruchu a rozvoje ekologické cyklistické dopravy v regionu a
- postupné rozšiřování integrovaného systému veřejných dopravních služeb provazující městskou a meziměstskou dopravu.

2.1.5 Životní prostředí

Kvalita ovzduší v obou krajích, tvořících region soudržnosti Střední Morava, vykazuje na základě dlouhodobého sledování emisní bilance a imisního zatížení známky zlepšení.

Na území regionu byly realizovány nemalé investice do ochrany životního prostředí, jejichž objem se postupně, zejména ve Zlínském kraji, snižoval. Prioritami těchto investic jsou především odpadní vody a odpady.

Na území jsou lokality charakteristické častými sesuvy půd a povodňovými stavy. Vůči těmto i dalším rizikům dosud není vytvořen přiměřený varovný a záchranný systém.

Shrnutí situace v oblasti životního prostředí¹⁹

- Region vykazuje zlepšující se stav ovzduší, a to především díky restrukturalizaci ekonomiky. Stav povrchových vod však zůstává i nadále neuspokojivý,
- v regionu soudržnosti Střední Morava existují 4 chráněné krajinné oblasti (CHKO) a 306 chráněných krajinných území, přičemž tvoří až 30 % území regionu. CHKO rovněž zabírají celou příhraniční oblast. Tyto oblasti sice představují turistické lákadlo, zároveň však jejich přítomnost znesnadňuje rozvoj velké části ekonomických aktivit,
- klesá objem investic do ochrany životního prostředí; v poslední době pak roste význam investic do odpadového hospodářství,

¹⁹ (Regionální rada Regionu Soudržnosti Střední Morava, 2007)

- klesá objem projektů neinvestičního charakteru,
- region má vysoký podíl na produkci odpadů ve srovnání s ostatními regiony ČR, díky restrukturalizaci čističek odpadních vod však ubývá množství vypuštěných znečišťujících látek do vodních toků,
- častý výskyt starých ekologických zátěží,
- trvá zpoždění v přípravě a realizaci důležitých protipovodňových opatření, prevence sesuvů a stabilizace ohrožených území. Vůči těmto i dalším rizikům dosud není vytvořen přiměřený varovný a záchranný systém a
- zvyšují se nároky obyvatel i návštěvníků na kvalitu prostředí sídel – zeleň, parky, lesoparky, okolí vodních ploch a toků.

2.2 ROP NUTS II Střední Morava jako platforma podpory rozvoje regionu

Území regionu soudržnosti Střední Morava bylo v programovém období 2004 – 2006 způsobilé pro čerpání pomoci v rámci Cíle 1 (politiky hospodářské a sociální soudržnosti EU) Podpora rozvoje zaostávajících regionů. Podpora byla poskytnuta z ERDF a ESF prostřednictvím Společného regionálního operačního programu, jenž byl jediným regionálním operačním programem pro všechny regiony soudržnosti v tomto období.

Regionální operační program regionu soudržnosti Střední Morava představuje klíčový strategický programový dokument, vycházející ze sociálně-ekonomických rozvojových priorit regionu při realizaci projektů podporovaných ze strukturálních fondů EU v průběhu programového období let 2007 – 2013. Obsahové priority ROP Střední Morava jsou v souladu se strategickými rozvojovými dokumenty regionu, tedy zejména *Programem rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje* a *Programem rozvoje územního obvodu Zlínského kraje*, a regionálními rozvojovými dokumenty s tematickým zaměřením.

Dokument je rozčleněn do 9 hlavních kapitol. Kapitola Socio-ekonomická analýza regionu popisuje současnou sociálně-ekonomickou situaci regionu a ústí do SWOT analýzy. Dosažené analytické výstupy jsou základem tvorby strategie a identifikace strategických nástrojů, jejichž využití sleduje naplnění programových cílů. Tyto cíle jsou konstruovány prostřednictvím prioritních programových os a indikátorů, jež má realizace programu po jeho završení přinést. Předposlední kapitola je věnována procesu implementace programu a indikátorům a závěrečná kapitola přiřazuje v podobě finančního plánu naplňování vytčených cílů odpovídající finanční krytí.

2.2.1 Příprava ROP Střední Morava

Autorem ROP Střední Morava je Regionální rada regionu soudržnosti Střední Morava (RRSM). V období před vznikem RRSM byly za přípravu ROP Střední Morava zodpovědné kraje, které tvoří NUTS II Střední Morava, tedy Olomoucký a Zlínský. Na přípravě se podílelo široké spektrum partnerů, včetně měst regionu soudržnosti SM. V průběhu přípravy programu byly pracovní verze dokumentu k dispozici k veřejným připomínkám prostřednictvím internetových stránek www.rr-strednimorava.cz a také prostřednictvím krajských webových stránek Olomouckého a Zlínského kraje.

2.2.2 Prioritní osy a oblasti podpory ROP Střední Morava

ROP SM obsahuje **4 prioritní osy** rozdělující operační program na logické celky, a ty jsou dále konkretizovány prostřednictvím tzv. oblastí podpory, které vymezují, jaké typy projektů mohou být v rámci příslušné prioritní osy podpořeny.²⁰ Vzhledem k rozsahu této práce jsou prioritní osy a oblasti podpory jen vyjmenovány v tabulce 2.6. Podrobnější popis a charakteristiku jednotlivých os lze vyčíst z ROP Střední Morava (programového dokumentu).

Tabulka 2.6: Prioritní osy a oblasti podpory ROP Střední Morava

Prioritní osa	Oblast podpory
Prioritní osa 1 Doprava	1.1 Regionální dopravní infrastruktura
	1.2 Veřejná doprava
	1.3 Bezmotorová doprava
Prioritní osa 2 Integrovaný rozvoj a obnova regionu	2.1 Rozvoj regionálních center
	2.2 Rozvoj měst
	2.3 Rozvoj venkova
	2.4 Podpora podnikání
Prioritní osa 3 Cestovní ruch	3.1 Integrovaný rozvoj cestovního ruchu
	3.2 Veřejná infrastruktura a služby
	3.3 Podnikatelská infrastruktura a služby
	3.4 Propagace a řízení
Prioritní osa 4 Technická pomoc	4.1 Podpora řídicích, implementačních a kontrolních úkolů řídicího orgánu
	4.2 Podpora zvyšování absorpční kapacity regionu

Zdroj: Prováděcí dokument ROP Střední Morava, 2007

²⁰ Projekty jsou předkládány na základě jednotlivých výzev, které jsou vyhlášeny na webových stránkách NUTS II Střední Moravy (www.nuts2strednimorava.cz).

3 Využití strukturální pomoci EU v Rožnově pod Radhoštěm

Tato kapitola je věnována využití strukturální pomoci v Rožnově pod Radhoštěm. Nejprve je podána základní charakteristika města, a pak analyzován jeden vybraný projekt, který bude podán v rámci výše uvedeného ROPu Střední Morava.

3.1 Základní charakteristika města

Rožnov pod Radhoštěm je město, nacházející se v regionu soudržnosti (NUTS II) Střední Morava, Zlínském kraji (NUTS III), okrese Vsetín (LAU I). Rozkládá se po obou březích řeky Bečvy, v údolí Beskyd, v srdci Valašska.

3.1.1 Historická data

Město bylo **založeno v roce 1267** arcibiskupem olomouckým v rámci snahy o intenzivnější osídlení východního pohraničí České říše.

Obrázek 3.1: Znak města



V říjnu 1994 byl obci udělen nový městský znak, který tvoří na červeném štítě stříbrná kvádrová hradba s pěti stínkami a černě prolomenou branou. Na cimbuří je černý dvouocasý lev ve skoku se zlatou korunou a zbrojí.

V roce 1820 byl založen Léčebný ústav a park. Díky této iniciativě bylo město povýšeno na **klimatické lázně**, které trvaly do roku 1950.

Rožnov je proslaven především **Valašským muzeem v přírodě**, které založili v roce 1925 bratři Jaroňkové. Dnes je největším muzeem v přírodě v celé střední Evropě. Je tvořeno souborem dřevěných lidových staveb, přenesených z valašského regionu do prostředí městského parku (Dřevěné městečko) a na přilehlou stráň (Valašská dědina a Mlýnská dolina). Dvě posledně jmenované části tvoří živé muzeum.

Rok **1948** byl počátkem výstavby **průmyslového areálu TESLA**, který se později stal jedním z nejvýznamnějších elektrotechnických podniků v republice. Tento razantní projekt ovlivnil zásadním způsobem budoucí vývoj Rožnovského regionu.

3.1.2 Demografický vývoj

Město Rožnov pod Radhoštěm se rozvíjelo standardním tempem charakterizovaným životními podmínkami regionu až do roku 1950, kdy došlo k výstavbě průmyslového areálu Tesla. Populační a migrační růst zaznamenávalo až do 90. let minulého století. Vše bylo zapříčiněno nabídkou pracovních míst a sociálního zázemí. Změny v hospodářské orientaci následovanými restrukturalizací průmyslu, poklesem výstavby bytů a celkovou situací ve společnosti, měli za následek stagnaci růstu města.

Tabulka 3.1: Vývoj počtu obyvatelstva v Rožnově pod Radhoštěm

Rok	Počet obyvatel
1869	4 415
1900	414
1950	4 928
1970	10 885
1991	17 723
2001	17 845
2010 (predikce max.)	20 000

Zdroj: Rožnov pod Radhoštěm, 2007

Postupnou restrukturalizací průmyslového areálu Tesla a po jeho předchozím rozpadu na menší celky, došlo k určité stabilizaci a zamezení odlivu obyvatel. V návaznosti na rozvoj turismu a cestovního ruchu se město znovu začíná rozvíjet. Budoucí optimistický vývoj je spojen s rostoucí atraktivitou města jako centra Beskydského turismu, kvalitního životního prostředí, nadprůměrné občanské vybavenosti s dostatkem pracovních příležitostí. Struktura ekonomicky aktivních obyvatel dle odvětví je znázorněna v následující tabulce.

Tabulka 3.2: Ekonomicky aktivní obyvatelstvo podle odvětví²¹

Obyvatelstvo celkem		17 845
Ekonomicky aktivní celkem		9 286
z toho podle odvětví	zemědělství, lesnictví, rybolov	179
	průmysl	3 967
	stavebnictví	581
	obchod, opravy motor. vozidel	904
	doprava, pošty a telekomunikace	348
	veřejná správa, obrana, sociální zabezpečení	310
	školaství, zdravotnictví, veterinární a sociální činnost	856

Zdroj: ČSÚ, 2007

²¹ Údaje jsou uvedeny za rok 2001.

3.2 Projekt Parkoviště ul. Sokolská

Po několika pozitivních zkušenostech s čerpáním dotací ze strukturálních fondů, se město rozhodlo uskutečnit další projekt pod názvem *Parkoviště ulice Sokolská*.

3.2.1 Charakteristika projektu

Projekt *Parkoviště ul. Sokolská* navazuje na ROP Střední Morava na *Prioritní osu 2 Integrovaný rozvoj a obnova regionu*, oblast podpory 2.2 *Rozvoj měst*. Umístěn a realizován bude v Rožnově pod Radhoštěm. Zpracovatelem projektu je samo město.

Tabulka 3.3: Identifikace projektu

Název projektu	Parkoviště ulice Sokolská
Operační program	Regionální operační program Střední Morava
Prioritní osa	2 – Integrovaný rozvoj a obnova regionu
Oblast podpory	2.2 - Rozvoj měst
Podoblast podpory	2.2.1 – Fyzická revitalizace území
Zahájení projektu	
Ukončení projektu	
Místo realizace projektu	Město Rožnov pod Radhoštěm

Zdroj: Městský úřad Rožnov pod Radhoštěm, 2008, vlastní úprava

Projekt je součástí komplexní studie *Pěší a parkovací plochy centrální městské zóny* a společně s připravovaným projektem *Modernizace a rekonstrukce náměstí Míru v Rožnově pod Radhoštěm* dokončuje řešení centra města. Předmětem projektu „Modernizace a rekonstrukce náměstí Míru v Rožnově pod Radhoštěm“ je úprava náměstí, veřejné zeleně, chodníků a příjezdových cest na náměstí Míru v Rožnově p. R.

3.2.2 Výchozí stav a zdůvodnění realizace projektu

Ve městě Rožnov pod Radhoštěm byl v roce 2005 vybudován jihozápadní obchvat města. Ulice Sokolská, (kde je situováno navrhované parkoviště) je hlavním komunikačním tahem spojujícím centrum města s tímto obchvatem. Na této neregenerované a nerevitalizované ploše bylo zařízení staveniště pro obchvat. Od roku 2005 tato plocha chátrá bez jakéhokoliv využití. Podoba dané lokality neodpovídá předpokládané reprezentativnosti vjezdu do centra města, jelikož se jedná o neudržovanou a nevzhlednou plochu (viz příloha 4).

Vzhledem k lokalizaci města nacházejícího se v Beskydech a jeho turistickému potenciálu stoupají nároky obyvatel a návštěvníků na kvalitu a kvantitu poskytovaných služeb v oblasti dopravní infrastruktury. Projekt řeší nedostatek parkovacích míst a pěších komunikací

v centru města. Zároveň díky nově vybudovanému parkovišti, které bude situováno na chátrající ploše, dojde k odstranění problému s nevzhlednou plochou narušující estetiku centra města.

3.2.3 Cíle projektu

Město Rožnov pod Radhoštěm je město s rozšířenou působností a spádovou oblastí pro 35 000 obyvatel. Dlouhodobý trend ukazuje nárůst počtu osobních aut na 1 obyvatele. V centru města je nedostatek parkovacích míst. Cílem investora je revitalizace neefektivně využívané plochy a vybudování parkoviště pro 46 osobních automobilů. Vybudováním parkoviště se zkvalitní zázemí pro občany a turisty navštěvující centrum města, projekt bude mít příznivý dopad i na vzhled města a na životní prostředí.

Tabulka 3.4: Cíle a očekávané výstupy projektu

Hlavní cíl	Specifické cíle	Výstupy
Zlepšení kvality života a zvýšení atraktivity centra města	Transformace neefektivně využívaných urbanizovaných ploch na nové využití	Vybudované parkoviště na ul. Sokolské 46 nových parkovacích stání
	Zlepšení kvality životního prostředí v centru města	4 stání pro tělesně postižené osoby
	Návaznost na již zkvalitněnou část dopravní infrastruktury ve městě	Příjezdová komunikace o délce 41 m Dešťová kanalizace – 65m
	Zajištění parkování pro tělesně postižené osoby	Osvětlení parkoviště – 5 ks světelných lamp
	Zlepšení kvality života v centru města	
	Vybudování nových parkovacích míst	Vytvoření 1,5 pracovních míst
	Zkvalitnění služeb občanům města	Transformace nevyužívané plochy na nové využití
	Zlepšení organizace parkování v lokalitě	
	Zvýšení příjmu z parkování pro rozpočet města	Efektivní využívání urbanizovaných ploch
	Zkvalitnění nabídky a využití turistického potenciálu města	Výsadba nové zeleně – 90 m ²

Zdroj: Městský úřad Rožnov pod Radhoštěm, 2008, vlastní úprava

3.2.4 Vazba projektu na cíle programových dokumentů

Výstavba nového parkoviště a zlepšení dopravní obslužnosti navazuje na strategické dokumenty na úrovni Evropského společenství, národní, krajské a místní.

Nadnárodní a národní úroveň

Hlavním východiskem pro definování strategie využití finančních prostředků ze strukturálních fondů EU v programovém období 2007 – 2013 jsou **Strategické a obecné zásady společenství 2007 – 2013**. V rámci projektu Parkoviště ul. Sokolská je zřejmá vazba na první prioritu SOZS s názvem *Přitažlivější Evropa a regiony Evropy pro investory a pracující*. V rámci **ROP regionu soudržnosti Střední Morava**, který byl rozebrán v druhé kapitole této práce, navazuje projekt na *prioritní osu 2 – Integrovaný rozvoj a obnova regionu*, podoblast podpory 2.2 - *Rozvoj měst (2.2.1 – Fyzická revitalizace území)*.

Strategie regionálního rozvoje České republiky je dokument, v němž jsou mimo jiné stanoveny vize, kam by Česká republika realizací své regionální rozvojové strategie chtěla v dalších letech dospět a jaký globální cíl si pro naplnění rozvojové vize stanovuje. Projekt Parkoviště ul. Sokolská napomáhá naplnění vizí pomocí globálního cíle, kterým je *vyvážený, harmonický a udržitelný rozvoj regionů, který povede ke zvyšování úrovně kvality života obyvatelstva*.

Regionální úroveň

V případě **Programu rozvoje územního obvodu Zlínského kraje** se projektu týká kapitola čtvrtá, která řeší funkční okruhy a to konkrétně okruh *Technická vybavenost, dopravní přístupnost a obsluha území*, jehož souhrnným cílem je vytvořit v kraji podmínky pro vyrovnaní území s úrovní České republiky a přibližování úrovně nejbližších členských zemí EU. Specifickým cílem tohoto funkčního okruhu, do kterého projekt spadá, je pak *Zlepšení dopravní obslužnosti jako veřejné služby*.

Dalším dokumentem, na který projekt navazuje je **Program rozvoje cestovního ruchu ve Zlínském kraji**, který vymezuje cílený a reálný rámec rozvoje odvětví cestovního ruchu ve Zlínském kraji. Projektu se týká *Priorita 1 – Veřejná infrastruktura a služby*, konkrétně oblast *Zlepšení dostupnosti*.

Na místní úrovni jde o dokument **Strategický plán rozvoje mikroregionu Rožnovsko**, který byl schválen valnou hromadou Sdružení mikroregionu Rožnovsko v květnu 2006. Projekt je zaměřen na prioritní osu č. 2 *Infrastruktura*, podoblast podpory *Rozvoj dopravní*

infrastruktury -) Budování přístupových komunikací k nově vznikajícím obytným a průmyslovým zónám a objektům cestovního ruchu (vč. budování parkovacích ploch) -) Budování, rekonstrukce a zvyšování kapacity parkovišť v centrech obcí, u turistických cílů a objektů občanské vybavenosti.

3.2.5 Analýza cílových skupin projektu

Projekt bude přínosem pro domácí i návštěvníky. Centrum města nabízí občanům města a přilehlých obcí síť obchodních domů, restaurací, bank a hlavně úřadů. **Obyvatelé města, kteří přijedou do centra města motorovým vozidlem** počítají s tím, že budou mít k dispozici dostatek volných parkovacích míst – neustále se zvyšuje počet osobních automobilů na osobu. Parkovací místa (40 parkovacích míst) jsou pouze na náměstí se sazbou 5 Kč/30 min. V blízkosti náměstí/centra není jiná možnost parkování.

Město postrádá infrastrukturu potřebnou ke zvládnutí rostoucí poptávky po parkovacích místech v centru města. Poptávka roste hlavně díky rozvoji turismu ve městě a blízkém okolí, navýšení nabídky služeb obchodníků, a také rozvoji podnikatelských aktivit ve městě. Město také usiluje o transformaci neefektivně využívané plochy.

Město Rožnov pod Radhoštěm je spádovou oblastí pro 35 000 obyvatel. Z mikroregionu je 1 581 tělesně postižených (stupeň postižení 1., 2. a 3.). Na projektovaném parkovišti jsou pro **držitele průkazu ZTP** vyhrazeny 4 parkovací místa. Parkovné bude poskytováno držitelům tohoto průkazu zadarmo. Dojde k pozitivní diskriminaci tělesně postižených spoluobčanů, což samozřejmě nedokáže zmírnit (vykompenzovat) jejich zdravotní stav či postižení.

Další cílovou skupinou jsou **podnikatelé a firmy sídlící v blízkosti centra města**. Do této cílové skupiny patří také obchodní domy, banky, a ostatní instituce nacházející se v blízkosti centra města. Potřebují pro své zákazníky a obchodní partnery parkovací místa, kterých je nyní nedostatek.

Počet návštěvníků města v posledních letech vzrůstá. Souvisí to především s turistickým potenciálem města a jeho lokalizací na pomezí Bílých Karpat a Beskyd. Město i jeho okolí nabízí bohaté sportovní i kulturní vyžití, obchodní centra, sídla firem, institucí apod. **Návštěvníci, kteří zavítají do centra města motorovým vozidlem** počítají s tím, že budou mít k dispozici dostatek volných parkovacích míst. Bohužel nedostatek parkovacích míst v centru a jeho okolí odrazuje zájem turistů o návštěvu a setrvání v centru, a tím se také vytváří negativní první dojem z takové turisticky významné destinace jako je Rožnov pod Radhoštěm.

3.2.6 Harmonogram realizace projektu a jednotlivých aktivit

Projekt je navržen jako **jednoetapový**. Všechny aktivity projektu, které jsou předmětem podpory, budou realizovány v jedné etapě. Projekt Parkoviště Sokolská je rozdělen do třech fází – předinvestiční, investiční a provozní.

Předinvestiční fáze

V této fázi se podrobně hodnotily všechny aspekty realizace projektu, stejný postup byl zvolen pro zpracování podkladových dokumentů pro podání žádosti o dotaci z EU. V této fázi proběhlo také majetkoprávní vypořádání s vlastníky dotčených pozemků a ve veřejném výběrovém řízení byl vybrán dodavatel dokumentace pro územní rozhodnutí. Náklady v této etapě jsou investiční i neinvestiční. Z hlediska hotovostních toků v této fázi budou vynaloženy prostředky na přípravu investiční fáze projektu, projektovou dokumentaci, náklady na zpracování ekonomických studií a další nezbytné studie.

Trvání fáze: 28. 5. 2007 – 31. 8. 2008

Finanční toky v předinvestiční fázi projektu: 355 080 Kč

Investiční fáze

V této fázi budou provedeny stavební práce nutné k dosažení cíle projektu. Práce budou provedeny v rozsahu stanoveném projektovou dokumentací. Tato fáze bude nejnáročnější z hlediska finančních toků. Stavební práce budou řešeny dodavatelsky, firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení. Stavební dozor bude řešen pověřeným pracovníkem města.

Investiční fáze bude probíhat: 1. 9. 2008 – 30. 9. 2009

Finanční toky v investiční fázi: 5 890 061 Kč

Provozní fáze

Hlavním předmětem provozní fáze bude provoz parkoviště a jeho užívání. Základním předpokladem pro úspěšné fungování parkoviště je dostatečný zájem obyvatel a návštěvníků o volná parkovací místa. O parkoviště se bude starat Odbor správy majetku, MěÚ Rožnov pod Radhoštěm. Ten bude zajišťovat údržbu, opravu a správu parkoviště z rozpočtu Města. Oprava a údržba parkoviště se bude každoročně skládat z opravy vodorovného značení na ploše parkoviště, úprava zeleně, zametení plochy, odhazování sněhu, úprava dopravních značek a údržba vystavěného zázemí (budky) pro hlídače.

3.2.7 Rozpočet projektu

Náklady projektu jsou rozděleny na uznatelné a neuznatelné.

Uznatelné náklady

Finanční výdaje a poplatky (zřízení a vedení samostatného bankovního účtu po dobu 18 měsíců) – odhad: 3 600,- Kč

Publicita projektu (pamětní deska 1 ks a vonné vlajky do aut – 500 ks) – odhad: 25 000,- Kč

Nákup služeb (2 znalecké posudky), 1 ks skutečný náklad, 2 ks odhadovaná cena: 920,- Kč

Náklady na stavební části a nákup technologií:

- nákup pozemků (skutečný náklad a odhad) 81 730,- Kč

- dokumentace k projektu (DUR a DSP) skutečný náklad 207 060,- Kč

- stavební části stavby (odhad projektanta) 5 861 461,- Kč

Neuznatelné náklady

Náklady na stavební části a nákup technologií:

- nákup pozemků (skutečný náklad) 65 730,- Kč

Rozpočet projektu celkem 6 245 141,- Kč

Byly realizovány dvě veřejná výběrová řízení, která byla podle Metodického pokynu Zadávání zakázek ROP SM, 02/2007 výzvy. Výběrová řízení byla na dodavatele dokumentace pro územní rozhodnutí a dokumentace na stavební povolení. V červenci 2008 je plánováno výběrové řízení na dodavatele stavby. Rozpočet bude financován z úvěru (úvěrová instituce, výše, splatnost ještě nebyla stanovena).

Odhadované **příjmy** projektu se skládají pouze z parkovného. Parkovné je stanovené na 5Kč/1hod/1osobní automobil (což je průměrná cena parkování v Rožnově pod Radhoštěm). Odhad denních parkujících aut je vypočítán jako průměr parkujících aut v centru města, což je 7 906,2 Kč na jedno parkovací místo za rok. Na projektovaném parkovišti je počet míst 42 (mimo parkovacích míst pro tělesně postižené osoby). **Celkový roční příjem** z parkoviště je **332 052 Kč**. Předpokládá se, že se výše parkovného zvedne po přijetí eura jako hotovostní měny. Odhad je v roce 2014. Parkovné bude stanoveno na 0,20€/1hod/1 osobní automobil. Při použití směnného kurzu podle ECB 12/2007 kdy 1€ je 26,38 Kč, dojde ke zvýšení parkovného na 5,276 Kč/0,20 €. **Provozní příjmy se v roce 2014** (8 rok referenčního období

projektu) zvýší o 5,52 %, ročně bude příjem ve výši **350 381,3 Kč**. Příjmy budou vedeny samostatně v účetnictví jako *Příjmy Parkoviště Sokolská*.

Výstupy a očekávané přínosy projektu

Očekávanými **výstupy** (pro účely ROP Střední Morava) bude zvýšení délky nových a rekonstruovaných místních komunikací celkem o 35 metrů, plocha nově založené nebo rekonstruované veřejné zeleně o 90m², plocha regenerovaného a revitalizovaného území v podpořených městech a obcích o 1690 m² a počet vytvořených pracovních míst o 1,5 osoby.

Celkové **přínosy** projektu se dají rozdělit do několika skupin. A to jako *přínosy pro obec, region a žadatele*, kdy realizace projektu přinese obci a regionu (žadateli) regeneraci nevyužívané, neupravené a chátrající plochy, realizaci předposlední etapy naplnění studie Pěší a parkovací plochy centrální městské zóny, zvýšení efektivnosti využití ploch v centru města, zvýšení atraktivity centra města pro občany a pro návštěvníky, zkvalitnění služeb občanům města, zkvalitnění nabídky a využití turistického potenciálu regionu v dané oblasti, zvýšení příjmu z parkování pro rozpočet města, zvýšení zaměstnanosti v regionu, zvýšení počtu parkovacích míst v centru a zlepšení dopravní infrastruktury (zlepšení organizace parkování). Dále pak *přínosy pro cílové skupiny*, kdy by se u přínosů pro obyvatelé města jednalo o zlepšení estetického vzhledu města, zlepšení kvality života v centru města, zlepšení kvality životního prostředí v centru města snížením emisí, zkrácení doby nalezení volného parkovacího místa, zlepšení organizace parkování v lokalitě, možnost využívat nových parkovacích míst, zkvalitnění služeb občanům města. U *přínosů pro zdravotně postižené občany* by šlo o zvýšení dostupnosti služeb pro všechny skupiny obyvatelstva, zvýšení územní mobility obyvatelstva a zlepšení poskytovaných služeb této skupině. *Přínosy pro podnikatelské subjekty* plynou především ze zlepšení kvality života v centru města, možnost využití nových parkovacích míst bude mít kladný dopad na jejich tržby. U *přínosů pro návštěvníky města* by šlo o zkvalitnění nabídky služeb turistům, možné úspory pohonných hmot při rychlejším nalezení volného parkovacího místa tedy i zkrácení doby nalezení volného parkovacího místa.

3.2.9 Závěrečné hodnocení projektu

Rožnov pod Radhoštěm má v centru města neudržovanou, nevzhlednou a neregenerovanou plochu o rozloze 1690 m². Tato plocha vznikla v důsledku vybudování jihozápadního obchvatu města v roce 2005, kde na této ploše bylo zázemí pro staveniště. Od té doby pozemek chátrá. Město zároveň řeší problém parkování v centru města. Projektem chce zvýšit atraktivitu tohoto neustále se rozvíjejícího města, s dávnou minulostí lázeňského městečka.

Projekt *Parkoviště Sokolská* je finančně nerentabilní (náklady na projekt převyšují příjmy z projektu), nejedná se ovšem díky příjmům z parkovného o náklady, které by pro rozpočet Města byly problémové. **Město bude hradit ztrátu ze svých zdrojů.** Mezi nefinanční přínosy projektu patří především zvýšení atraktivity města, která je pro občany nevyčíslitelná. Při hledání volného parkovacího místa v centru města se sníží doba hledání, ale také hluk v centru, nehodovost alepší se dostupnost (ulice Sokolská je totiž komunikačním tahem mezi Masarykovým náměstím a jihozápadním obchvatem města). Realizace projektu má také dopad na životní prostředí. Snížením doby hledání volného parkovacího místa objížděním náměstí a centra se sníží počet ujetých kilometrů, sníží se objem výfukových plynů (hlavně CO₂), sníží se spotřeba pohonných hmot a dojde ke zlepšení životního prostředí (zvýší se plocha nově založené nebo rekonstruované veřejné zeleně, zvýší se plocha regenerovaných a revitalizovaných území, sníží se hluková zátěž obyvatel v centru města, projekt přispěje k ochraně přírodních prvků v zastavěných oblastech a dojde ke snížení dopravních nehod). Všechny tyto přínosy převyšují náklady na tento projekt a jeho provoz.

Zpracovaná finanční analýza prokázala, že navržený **projekt je proveditelný**. Předkladatel má jasnou představu o provozních nákladech a výnosech, o investiční náročnosti projektu a o zdrojích krytí nákladu projektu. Předkladatel zná podmínky, které musí vytvořit, aby zajistil udržitelnost projektu a náběh provozu v 1. roce. Je si vědom možných rizik projektu, pro jejichž minimalizaci přijme potřebná opatření.

Závěr

Cílem této bakalářské práce bylo analyzovat významné části problematiky čerpání finančních prostředků ze strukturálních fondů EU pro potřeby případného využití podpory EU u vybraného konkrétního projektu města Rožnov pod Radhoštěm. Aby bylo toto možné, bylo třeba seznámit se s pojmem *politika hospodářské a sociální soudržnosti* a principy jejího fungování, což bylo předmětem první kapitoly. Nejvíce bylo třeba dávat pozor na charakteristiku politiky hospodářské a sociální soudržnosti. Pro účel práce jsem považovala pojem *politika HSS a regionální politika* za totožné. Ve skutečnosti je však regionální politika obsáhlejší než politika HSS.

Druhá kapitola byla věnována situační analýze regionu soudržnosti, ve kterém se město Rožnov pod Radhoštěm nachází, NUTS II Střední Morava. Díky analýze jednotlivých oblastí je možné z práce vydedukovat silné a slabé stránky regionu. Význam NUTS II Střední Morava lze vidět v relativně významné tranzitní lokalitě, zahrnující součást Transevropské dopravní sítě. Území skýtá několik CHKO a je zde zaznamenáno dlouhodobě výrazné zlepšení kvality životního prostředí.

Rožnov pod Radhoštěm se nachází v srdci CHKO Beskydy. Díky atraktivitě města je zde poměrně rozvinutý cestovní ruch. V letních i zimních měsících je hojně navštěvováno turisty z celé ČR i zahraničí. Právě proto a také kvůli zvyšujícímu se počtu osobních automobilů na osobu, byla zaznamenána potřeba nových parkovacích míst v centru města, čehož se týká projekt *Parkoviště ulice Sokolská* ve třetí části práce. Tato část je věnována také charakteristice města. Jako občan Rožnova mohu říci, že mě návrh projektu zaujal. Plocha, na které se má nacházet budoucí parkoviště působí v současnosti nevzhledně při příjezdu do centra města, což by mohlo odradit potenciální návštěvníky. Občané Rožnova také nejsou příliš spokojeni se současným stavem parkovacích míst. Realizací projektu by se vyřešila otázka nevzhledné plochy u centra a zároveň i problém s nedostatkem parkovacích míst.

Z hlediska možnosti získání finanční podpory pro předmětný projekt ze zdrojů EU byl připraven rozbor základních východisek pro naplnění programových procesů Unie v tomto období. Z provedeného hodnocení vybraného projektu města Rožnova pod Radhoštěm vyplývá, že téma a cíle projektu z části naplňují Cíl 1 Konvergence EU pro léta 2007-2013, dále je v souladu s prioritou ROP Střední Morava 2 – Integrovaný rozvoj a obnova regionu, podoblast podpory 2.2 - Rozvoj měst (2.2.1 – Fyzická revitalizace území) a nakonec přispívá

k realizaci Strategického plánu rozvoje mikroregionu Rožnovsko. Tím bylo provedeno první rámcové posouzení přijatelnosti projektu v programovacích procedurách EU, kraje a města. Následné přesnější posouzení bude nutné provést při vyhlášení konkrétních výzev Radou regionu soudržnosti Střetí Morava.

Téma je obsáhlé a s dostupností informací nebyly větší problémy. Měla jsem možnost srovnat různé publikace a pracovat také s interními materiály Městského úřadu Rožnov p. R. K dispozici mi byla Studie proveditelnosti projektu Parkoviště ulice Sokolská, která slouží jako podklad pro ověření reálnosti projektu. Jelikož ČSÚ v době, kdy jsem práci zpracovávala, ještě nezveřejnil v některých oblastech aktuální informace za rok 2007 (nebyly k dispozici novější krajské ročenky k hodnocení např. makroekonomických ukazatelů), je tato část nejednotná v uváděných letech.

Seznam použité literatury

Knihy

- [1] MAREK, D. – KANTOR, T. *Příprava a řízení projektů strukturálních fondů Evropské unie*. Praha: Barrister & Principal, 2007. 240 s. ISBN 978-80-87029-13-8.
- [2] NOVOTNÁ, M. *Regionální politika EU*. Ostrava: VŠB-TU Ostrava, 2007. 210 s. ISBN 978-80-248-1413-1.
- [3] KOLEKTIV AUTORŮ. *Úvod do regionálních věd a veřejné správy*. 2. vyd. Plzeň: Aleš Čeněk, 2008, 455 s. ISBN 978-80-7380-086-4.
- [4] WOKOUN, R., MALINOVSKÝ, J., DAMBORSKÝ, M., BLAŽEK, J. a kol. *Regionální rozvoj – Východiska regionálního rozvoje, regionální politika, teorie, strategie a programování*. Praha: Linde, a.s., 2008. 480 s. ISBN 978-80-7201-699-0.
- [5] CHVOJKOVÁ, A. – KVETON, V. a kol. *Finanční prostředky strukturálních fondů EU v programovacím období 2007 – 2013*. Praha: IREAS, 2006. 179 s. ISBN 80-86684-43-1.
- [6] PĚLUCHA, M. a kol. *Rozvoj venkova v programovacím období 2007-2013 v kontextu reformy SZP EU*. Praha: IREAS, 2006. 162 s. ISBN 80-86684-42-3.
- [7] NAVIGA 4, s.r.o. *Budoucnost regionální politiky Evropské unie*. leden 2007. Praha: Naviga 4, s. r. o., 2007.
- [8] MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR. *Abeceda fondů Evropské unie 2007-2013*. Květen 2007. Praha: Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, 2007.
- [9] MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR. *Evropské fondy a my*. Červen 2007. Praha: Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, 2007.

Elektronické publikace

- [10] SIEBER, P. *Studie proveditelnosti: metodická příručka* [online]. Praha: Ministerstvo pro místní rozvoj, květen 2004. Dostupné z: <<http://www.strukturalni-fondy.cz/index.php?show=000008000005003007>>.
- [11] BLAŽEK, Jiří. *Politika hospodářské a sociální soudržnosti - regionální politika EU: Důvody, principy a cíle* [online]. Praha: Univerzita Karlova, Přírodovědecká fakulta, katedra sociální, 2000. Dostupný z: <www.natur.cuni.cz/ksgrrsek/socgeo/people/blazekraabe.doc>.

- [12] ZAHRADNÍK, P *Nové iniciativy kohézní politiky: JESPER, JEREMIE, JESSICA* [online]. Praha: EU Office České spořitelny, 2006. Dostupný z: <www.csas.cz/banka/content/inet/internet/cs/JaspJeremJessic.pdf>.
- [13] MINISTERSTVO PRÁCE A SOCIÁLNÍCH VĚCÍ. *Národní akční plán zaměstnanosti na léta 2004 – 2006* [online]. Praha: Ministerstvo práce a sociálních věcí, leden 2004. Dostupný z: <www.mpsv.cz/files/clanky/282/140704b.pdf>.
- [14] MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR. *Národní strategický referenční rámec* [online]. Praha: Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, červenec 2007. Dostupný z: <<http://www.strukturalni-fondy.cz/regionalni-politika/nsrr>>.
- [15] REGIONÁLNÍ RADA REGIONU SOUDRŽNOSTI STŘEDNÍ MORAVA. *Regionální operační program NUTS II Střední Morava* [online]. Olomouc: Regionální rada regionu soudržnosti Střední Morava, červen 2007. Dostupné z: <http://www.nuts2strednimorava.cz/upload.cs/c/c646ca74_0_rop_sm_verze_12.pdf>.
- [16] REGIONÁLNÍ RADA REGIONU SOUDRŽNOSTI STŘEDNÍ MORAVA. *Prováděcí dokument. Regionální operační program NUTS II Střední Morava* [online]. Olomouc: Regionální rada regionu soudržnosti Střední Morava, listopad 2007. Dostupné z: <<http://www.nuts2strednimorava.cz/page/2049.provadeci-dokument-0-6/>>.
- [17] ČESKÝ STATISTICKÝ ÚŘAD. *Statistická ročenka Zlínského kraje 2007* [online]. Zlín: Český statistický úřad – oddělení regionálních analýz a informačních služeb Zlín, prosinec 2007. Dostupné z: <[http://www.czso.cz/xz/edicniplan.nsf/t/9500454A61/\\$File/13-720107.pdf](http://www.czso.cz/xz/edicniplan.nsf/t/9500454A61/$File/13-720107.pdf)>.
- [18] ČESKÝ STATISTICKÝ ÚŘAD. *Statistická ročenka Olomouckého kraje 2007* [online]. Olomouc: Český statistický úřad – oddělení regionálních analýz a informačních služeb Olomouc, listopad 2007. Dostupné z: <[http://www.czso.cz/xm/edicniplan.nsf/t/950045EC41/\\$File/13710107.pdf](http://www.czso.cz/xm/edicniplan.nsf/t/950045EC41/$File/13710107.pdf)>.
- [19] EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EU. *Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 o Evropském fondu pro regionální rozvoj a o zrušení nařízení č. 1783/1999* [online]. Štrasburk: Evropský parlament a Rada EU, červenec 2006. Dostupné z: <<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2006:210:0001:0011:CS:PDF>>.
- [20] EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EU. *Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1081/2006 o Evropském sociálním fondu a o zrušení nařízení (ES) č. 1784/1999* [online]. Štrasburk: Evropský parlament a Rada EU, červenec 2006. Dostupné z: <[41](http://eur-

</div>
<div data-bbox=)

- lex.europa.eu/Notice.do?val=430928:cs&lang=cs&list=430928:cs,&pos=1&page=1&nb=1&pgs=10&hwords=1081/2006~&checktexte=checkbox&visu=#texte>.
- [21] RADA EU. *Rozhodnutí Rady ze dne 6. října 2006 o strategických obecných zásadách Společenství pro soudržnost (2006/702/ES)* [online]. Štrasburk: Rada EU, říjen 2006. Dostupné z: <<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2006:291:0011:0032:CS:PDF>>.
- [22] EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ. *Smlouva o založení Evropského společenství* [online]. Řím: Evropské hospodářské společenství, březen 1958. Dostupné z: <<http://www.euroskop.cz/admin/gallery/30/35fc36d567fd5ebe11b2f3fbbb31c43d.pdf>>.
- [23] MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR. *Strategie regionálního rozvoje ČR* [online]. Praha: Ministerstvo pro místní rozvoj, květen 2006. Dostupné z: <www.mmr.cz/upload/files/Regionalni%20politika/SRR_dokument.doc>.
- [24] ZASTUPITELSTVO ZLÍNSKÉHO KRAJE. *Program rozvoje územního obvodu Zlínského kraje* [online]. Zlín: Zastupitelstvo Zlínského kraje, červen 2001. Dostupné z: <<http://www.kr-zlinsky.cz/docDetail.aspx?nid=3581&docid=27808&doctype=ART&did=3639>>.
- [25] ZASTUPITELSTVO ZLÍNSKÉHO KRAJE. *Program rozvoje cestovního ruchu ve Zlínském kraji* [online]. Zlín: Zastupitelstvo Zlínského kraje, červen 2003. Dostupné z: <<http://www.kr-zlinsky.cz/docDetail.aspx?docid=29586&nid=3333&doctype=ART>>.
- [26] MĚSTSKÝ ÚŘAD ROŽNOV POD RADHOŠTĚM. *Strategický plán rozvoje mikroregionu Rožnovsko* [online]. Rožnov pod Radhoštěm: Městský úřad Rožnov pod radhoštěm, květen 2006. Dostupné z: <<http://www.roznov.cz/strategicky-plan-rozvoje-mikroregionu-roznovsko>>.

WWW stránky

- [27] *Fondy Evropské Unie* [online]. Regionální politika. 2007 [cit. 2008-02-15]. Dostupné z: <<http://www.strukturalni-fondy.cz>>.
- [28] *Evropská unie* [online]. Evropská investiční banka. 2008 [cit. 2008-03-26]. Dostupné z: <<http://europa.eu>>.
- [29] *Český statistický úřad* [online]. Regiony, města, obce. 2008 [cit. 2008-04-14]. Dostupné z: <<http://www.czso.cz>>.
- [30] *Rožnov pod Radhoštěm* [online]. Historie. 2006 [cit. 2008-04-14]. Dostupné z: <<http://www.roznov.cz>>.

Interní zdroje

- [31] KUČERA, J. - KOVÁŘOVÁ, D. *Studie proveditelnosti projektu „Parkoviště ulice Sokolská“*. Rožnov pod Radhoštěm, 2008. 38 s. (nepublikováno).

Seznam zkratk a symbolů

EU	Evropská unie
ERDF	European Regional Development Fund – Evropský fond regionálního rozvoje
EHS	Evropské hospodářské společenství
ES	Evropská společenství
ESF	European Social Fund - Evropský sociální fond
HDP	Hrubý domácí produkt
NUTS	Nomenclature des Unités Territoriales Statistique – regionální územní statistické jednotky
HND	Hrubý národní důchod
LAU	Local administrative units – lokální územní statistické jednotky
OP	Operační program
SROP	Společný regionální operační program
EIB	European Investment Bank - Evropská investiční banka
EAFRD	European Agricultural Fund for Rural Development - Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
EFF	European Fisheries Fund - Evropský rybářský fond
JESSICA	Joint European Support for Sustainable Investment in City Areas - Společná evropská podpora pro udržitelné investice v městských oblastech
JEREMIE	Joint European Resources for Micro-to-Medium Enterprises - Společné evropské zdroje pro mikro až středně velké podnikatele
JASPERS	Joint Assistance in Supporting Projects in European Regions - Společná pomoc při podpoře projektů v evropských regionech
SOZS	Strategické obecné zásady Společenství
NRP	Národní rozvojový plán
NSRR	Národní strategický referenční rámec
NUTS II	Region soudržnosti (v ČR)
NUTS III	Kraje (v ČR)
LAU 1	Okresy (v ČR)
ČSÚ	Český statistický úřad
SM	Střední Morava
SR	Slovenská republika
CHKO	Chráněná krajinná oblast

RRSM	Regionální rada regionu soudržnost Střední Morava
ZTP	Zdravotně tělesně postižení
ECB	Evropská centrální banka

Seznam tabulek a obrázků

Tabulky

Tabulka 1.7:	Klasifikační kritéria (počet obyvatel)
Tabulka 1.8:	Klasifikace územních jednotek CZ-NUTS
Tabulka 2.1:	Územní klasifikace regionu soudržnosti Střední Morava
Tabulka 2.2:	Počet obyvatel v regionu Střední Morava
Tabulka 2.9:	Zaměstnanost v národním hospodářství
Tabulka 2.10:	Struktura obyvatelstva staršího 15let podle nejvyššího dosaženého vzdělání (v tisících)
Tabulka 2.11:	Vývoj cestovního ruchu v regionu soudržnosti Střední Morava
Tabulka 2.12:	Prioritní osy a oblasti podpory ROP Střední Morava
Tabulka 3.1:	Vývoj počtu obyvatelstva v Rožnově pod Radhoštěm
Tabulka 3.2:	Ekonomicky aktivní obyvatelstvo podle odvětví
Tabulka 3.3:	Identifikace projektu
Tabulka 3.4:	Cíle a očekávané výstupy projektu

Obrázky

Obrázek 1.4:	Výdaje EU na období 2007-2013
Obrázek 1.5:	Mapa regionů soudržnosti NUTS II v ČR
Obrázek 2.1:	NUTS II Střední Morava
Obrázek 6.1:	Znak města Rožnov pod Radhoštěm

Prohlášení o využití výsledků bakalářské práce

Prohlašuji, že

- byla jsem seznámena s tím, že na mou bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. – autorský zákon, zejména § 35 – užití díla v rámci občanských a náboženských obřadů, v rámci školních představení a užití díla školního a § 60 – školní dílo,
- beru na vědomí, že Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava (dále jen VŠB-TUO) má právo nevýdělečně ke své vnitřní potřebě diplomovou (bakalářskou) práci užít (§ 35 odst. 3),
- souhlasím s tím, že jeden výtisk bakalářské práce bude uložen v Ústřední knihovně VŠB-TUO k prezenčnímu nahlédnutí a jeden výtisk bude uložen u vedoucího bakalářské práce. Souhlasím s tím, že údaje o bakalářské práci, obsažené v Záznamu o závěrečné práci, umístěném v příloze mé bakalářské práce, budou zveřejněny v informačním systému VŠB-TUO,
- bylo sjednáno, že s VŠB-TUO, v případě zájmu z její strany, uzavřu licenční smlouvu s oprávněním užít dílo v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona,
- bylo sjednáno, že užít své dílo – bakalářskou práci nebo poskytnout licenci k jejímu využití mohu jen se souhlasem VŠB-TUO, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly VŠB-TUO na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše).

V Ostravě dne 25. dubna 2008

.....
jméno a příjmení studenta

Adresa trvalého pobytu studenta:

Kulturní 1768, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm

Seznam příloh

- Příloha 1: Makroekonomické ukazatele ve Zlínském a v Olomouckém kraji
- Příloha 2: Organizační struktura ekonomických subjektů ve Zlínském
a v Olomouckém kraji
- Příloha 3: Stav dopravy ve Zlínském a v Olomouckém kraji
- Příloha 4: Plocha plánovaného parkoviště

Přílohy

Příloha 1

Tabulka 1: Makroekonomické ukazatele ve Zlínském kraji

Regionální makroekonomické ukazatele				
<i>Regional macroeconomic indicators</i>				
	2004	2005	2006	
Hrubá přidaná hodnota (mil. Kč)	116,650	124,728	135,172	Gross value added (CZK million)
Hrubý domácí produkt (mil. Kč)	129,796	139,067	150,102	Gross domestic product (CZK million)
Podíl kraje na HDP České republiky v % (ČR = 100)	4.6	4.7	4.6	Share of the region in GDP of the CR, % (CR = 100)
Hrubý domácí produkt				Gross domestic product
v mil. EURO	4,070	4,670	5,296	EUR million
v mil. PPS ¹⁾	7,720	8,199	8,879	PPS million ¹⁾
Vývoj HDP, stálé ceny, min. rok = 100	103.2	108.3	107.7	GDP, Constant prices, y-o-y change
Hrubý domácí produkt na 1 obyvatele				Gross domestic product per capita
v Kč	219,514	235,529	254,466	CZK
v EURO	6,883	7,908	8,978	EUR
v PPS ¹⁾	13,057	13,885	15,053	PPS ¹⁾
Hrubý domácí produkt na 1 obyvatele				Gross domestic product per capita
průměr ČR = 100	79.6	80.7	80.8	Average CR = 100
EU 27 = 100 ²⁾ v PPS ¹⁾	60.4	62.3	64.1	PPS (EU = 100) ²⁾
Hrubý domácí produkt na 1 zaměstnance v Kč	599,984	645,868	682,757	Gross domestic product per employees, in CZK
průměr ČR = 100	85.5	88.4	87.7	Average CR = 100
Tvorba hrubého fixního kapitálu (THFK) v mil. Kč	30,507	27,224	32,900	Gross Fixed Capital Formation (GFCF) in CZK million
Podíl kraje na THFK (ČR = 100)	4.2	3.6	4.1	Share of the region in GFCF of the CR, % (CR = 100)
Tvorba hrubého fixního kapitálu na 1 obyvatele				GFCF per capita
v Kč	51,594	46,107	55,776	CZK
ČR = 100	72.4	63.2	72.0	CR = 100
Disponibilní důchod domácností v mil. Kč	73,822	77,792	83,707	Disposable Income of Households, in CZK million
Disponibilní důchod domácností na 1 obyvatele				Disposable Income of Households per capita
v Kč	124,849	131,751	141,908	CZK
ČR = 100	92.1	93.4	94.3	CR = 100
Vývoz v běžných cenách (mil. Kč)	89,664	94,310	103,270	Exports at current prices (CZK million)
¹⁾ PPS - jednotka pro měření kupní síly				¹⁾ PPS - Purchasing Power Standard
²⁾ EU - průměr za členské země EU				²⁾ EU - Member States of the EU

Zdroj: ČSÚ, 2008

Příloha 1 (pokračování)

Tabulka 2: Makroekonomické ukazatele v Olomouckém kraji

Regionální makroekonomické ukazatele				
<i>Regional macroeconomic indicators</i>				
	2004	2005	2006	
Hrubá přidaná hodnota (mil. Kč)	124,215	126,595	134,573	Gross value added (CZK million)
Hrubý domácí produkt (mil. Kč)	138,214	141,149	149,436	Gross domestic product (CZK million)
Podíl kraje na HDP České republiky v % (ČR = 100)	4.9	4.7	4.6	Share of the region in GDP of the CR, % (CR = 100)
Hrubý domácí produkt				Gross domestic product
v mil. EURO	4,334	4,739	5,273	EUR million
v mil. PPS ¹⁾	8,221	8,321	8,840	PPS million ¹⁾
Vývoj HDP, stálé ceny, min. rok = 100	107.4	102.4	104.2	GDP, Constant prices, y-o-y change
Hrubý domácí produkt na 1 obyvatele				Gross domestic product per capita
v Kč	216,033	220,896	233,705	CZK
v EURO	6,774	7,417	8,246	EUR
v PPS ¹⁾	12,850	13,023	13,825	PPS ¹⁾
Hrubý domácí produkt na 1 obyvatele				Gross domestic product per capita
průměr ČR = 100	78.3	75.7	74.2	Average CR = 100
EU 27 = 100 ²⁾ v PPS ¹⁾	59.5	58.4	58.8	PPS (EU = 100) ²⁾
Hrubý domácí produkt na 1 zaměstnance v Kč	606,898	605,798	624,969	Gross domestic product per employees, in CZK
průměr ČR = 100	86.5	82.9	80.3	Average CR = 100
Tvorba hrubého fixního kapitálu (THFK) v mil. Kč	34,562	30,134	44,236	Gross Fixed Capital Formation (GFCF) in CZK million
Podíl kraje na THFK (ČR = 100)	4.8	4.0	5.6	Share of the region in GFCF of the CR, % (CR = 100)
Tvorba hrubého fixního kapitálu na 1 obyvatele				GFCF per capita
v Kč	54,021	47,159	69,180	CZK
ČR = 100	75.8	64.7	89.4	CR = 100
Disponibilní důchod domácností v mil. Kč	79,079	81,825	87,115	Disposable Income of Households, in CZK million
Disponibilní důchod domácností na 1 obyvatele				Disposable Income of Households per capita
v Kč	123,603	128,055	136,240	CZK
ČR = 100	91.2	90.8	90.6	CR = 100
Vývoz v běžných cenách (mil. Kč)	79,706	77,792	83,051	Exports at current prices (CZK million)
¹⁾ PPS - jednotka pro měření kupní síly				¹⁾ PPS - Purchasing Power Standard
²⁾ EU - průměr za členské země EU				²⁾ EU - Member States of the EU

Zdroj: ČSÚ, 2008

Příloha 2

Tabulka 3: Organizační struktura ekonomických subjektů ve Zlínském kraji

Ekonomické subjekty podle vybraných právních forem ve Zlínském kraji (stav k 31. 12.)				
<i>Businesses: by selected legal form, 31 December</i>				
Právní forma	2004	2005	2006	Legal form
Celkem	128.679	129.217	130.477	Total
z toho:				
101 Živnostník nezapsaný v obchodním rejstříku	92.560	92.903	93.662	Unincorporated natural person-tradesman
102 Živnostník zapsaný v obchodním rejstříku	757	734	699	Incorporated natural person-tradesman
103 Samostatně hospodařící rolník nezapsaný v obchodním rejstříku ¹⁾	8.547	7.012	6.500	Unincorporated self-employer farmer ¹⁾
104 Samostatně hospodařící rolník zapsaný v obchodním rejstříku ²⁾	1	1	1	Incorporated self-employer farmer ²⁾
105 Fyzická osoba podnikající podle jiných zákonů nezapsaná v obchodním rejstříku	6.316	6.387	6.470	Unincorporated natural person in business under other act than the Trades Licensing Act
106 Fyzická osoba podnikající podle jiných zákonů zapsaná v obchodním rejstříku	2	2	2	Incorporated natural person in business under other than the Trades Licensing Act
107 Zemědělský podnikatel-fyzická osoba nezapsaná v obchodním rejstříku ¹⁾	180	1.114	1.479	Unincorporated natural person-agricultural entrepreneur ¹⁾
111 Veřejná obchodní společnost	269	263	258	General commercial partnership
112 Společnost s ručením omezeným	10.151	10.493	10.882	Limited liability company
113 Společnost komanditní	25	26	26	Limited partnership
117 Nadace	77	76	76	Foundations
118 Nadační fond	80	78	79	Endowment fund
121 Akciová společnost	733	763	772	Joint-stock company
141 Obecně prospěšná společnost	41	48	56	Benevolent corporation
145 Společenství vlastníků jednotek	1.565	1.727	1.846	Association of units owners
205 Družstvo	298	306	305	Cooperative
301 Státní podnik	20	18	16	State-owned enterprise
325 Organizační složka státu	14	14	14	Government department
331 Příspěvková organizace ³⁾	700	694	682	Semi-budgetary organization ³⁾
421 Zahraniční osoba	1.164	1.248	1.342	Non-resident
501 Odštěpný závod nebo jiná org. složka podniku zapisující se do obchodního rejstříku	4	4	5	Incorporated branch or another organizational component of business
541 Podílový fond	8	8	-	Mutual fund
Právní forma	2004	2005	2006	Legal form
611 Střední škola ³⁾	6	6	2	Secondary school ³⁾
621 Základní škola ³⁾	4	4	1	Basic school ³⁾
641 Školská právnická osoba	-	-	8	School legal entity
701 Sdružení (svaz, spolek, společnost, klub aj.)	2.447	2.533	2.671	Association (federation, union, society, club, etc.)
711 Politická strana, politické hnutí	3	4	5	Political party, political movement
721 Církevní organizace	261	260	259	Church organization
731 Organizační jednotka sdružení	1.749	1.792	1.661	Organizational unit of an association

Zdroj: ČSÚ, 2008

Tabulka 3: Organizační struktura ekonomických subjektů ve Zlínském kraji (pokračování)

Ekonomické subjekty podle vybraných právních forem ve Zlínském kraji (stav k 31. 12.)				
<i>Businesses: by selected legal form, 31 December</i>				
732 Organizační jednotka politické strany, politického hnutí	13	13	14	Organizational unit of a political party, political movement
741 Stavovská organizace - profesní komora	4	4	4	Professional organization - professional chamber
745 Komora (s výjimkou profesních komor)	9	9	8	Chamber (excl. professional chambers)
751 Zájmové sdružení právnických osob	34	33	32	Special-interest association of legal persons
761 Honební společenstvo	280	280	279	Hunting association
771 Svazek obcí	43	46	47	Union of municipalities
801 Obec, městská část hlavního města Prahy	304	304	304	Municipality, city part of the capital city of Prague
921 Mezinárodní organizace sdružení	2	2	4	International organization and association
¹⁾ 1. 5. 2004 vznik právní formy 107, postupný převod právní formy 103 pod právní formu 107			¹⁾ Rise of legal form 107 on 1 May 2004, gradual transfer of legal form 103 under legal form 107	
²⁾ 1. 5. 2004 vznik právní formy 108, postupný převod právní formy 104 pod právní formu 108			²⁾ Rise of legal form 108 on 1 May 2004, gradual transfer of legal form 104 under legal form 108	
³⁾ od 1. 6. 2001 postupný převod pod právní formu 331			³⁾ Since 1 June 2001, gradual transfer to legal form 331	

Zdroj: ČSÚ, 2008

Tabulka 4: Organizační struktura ekonomických subjektů v Olomouckém kraji

Ekonomické subjekty podle vybraných právních forem v Olomouckém kraji (stav k 31. 12.)				
<i>Businesses: by selected legal form, 31 December</i>				
Právní forma	2004	2005	2006	Legal form
Celkem	129.075	129.331	130.427	Total
z toho:				
101 Živnostník nezapsaný v obchodním rejstříku	96.221	95.135	95.515	Unincorporated natural person-tradesman
102 Živnostník zapsaný v obchodním rejstříku	527	522	519	Incorporated natural person-tradesman
103 Sam. hospodařící rolník nezapsaný v obchodním rejstříku ¹⁾	7.358	6.281	6.075	Unincorporated self-employer farmer ¹⁾
104 Sam. hospodařící rolník zapsaný v obchodním rejstříku ²⁾	2	2	2	Incorporated self-employer farmer ²⁾
105 Fyzická osoba podnikající podle jiných zákonů nezapsaná v obchodním rejstříku	6.184	6.317	6.405	Unincorporated natural person in business under other act than the Trades Licensing Act
106 Fyzická osoba podnikající podle jiných zákonů zapsaná v obchodním rejstříku	2	2	2	Incorporated natural person in business under other than the Trades Licensing Act
107 Zemědělský podnikatel-fyzická osoba nezapsaná v obchodním rejstříku ¹⁾	207	1.338	1.436	Unincorporated natural person-agricultural entrepreneur ¹⁾
111 Veřejná obchodní společnost	328	327	322	General commercial partnership
112 Společnost s ručením omezeným	7.407	7.864	8.284	Limited liability company
113 Společnost komanditní	21	21	22	Limited partnership
117 Nadace	98	98	97	Foundations
118 Nadační fond	60	61	63	Endowment fund
121 Akciová společnost	630	646	666	Joint-stock company

Zdroj: ČSÚ, 2008

Tabulka 4: Organizační struktura ekonomických subjektů v Olomouckém kraji (pokračování)

141 Obecně prospěšná společnost	66	73	87	<i>Benevolent corporation</i>
145 Společenství vlastníků jednotek	1.459	1.648	1.890	<i>Association of units owners</i>
205 Družstvo	491	514	543	<i>Cooperative</i>
301 Státní podnik	39	37	28	<i>State-owned enterprise</i>
325 Organizační složka státu	16	16	16	<i>Government department</i>
331 Příspěvková organizace	779	766	751	<i>Semi-budgetary organization</i>
421 Zahraniční osoba	1.055	1.320	1.452	<i>Non-resident</i>
501 Odštěpný závod nebo jiná org. složka podniku zapisující se do obch. rejstříku	3	2	3	<i>Incorporated branch or another organizational component of business</i>
641 Školská právnická osoba	-	-	6	<i>School legal entity</i>
701 Sdružení (svaz, spolek, společnost, klub aj.)	2.855	3.026	3.201	<i>Association (federation, union, society, club, etc.)</i>
711 Politická strana, politické hnutí	4	3	3	<i>Political party, political movement</i>
721 Církevní organizace	367	361	355	<i>Church organization</i>
731 Organizační jednotka sdružení	2.098	2.137	1.874	<i>Organizational unit of an association</i>
732 Organizační jednotka politické strany, politického hnutí	12	12	12	<i>Organizational unit of a political party, political movement</i>
745 Komora (s výjimkou profesních komor)	11	11	11	<i>Chamber (excl. professional chambers)</i>
751 Zájmové sdružení právnických osob	42	43	45	<i>Special-interest association of legal persons</i>
761 Honební společenstvo	250	256	260	<i>Hunting association</i>
771 Svazek obcí	62	68	68	<i>Union of municipalities</i>
801 Obec, městská část hlavního města Prahy	394	397	398	<i>Municipality, city part of the capital city of Prague</i>
805 Regionální rada regionu soudržnosti	-	-	1	<i>Regional Council of Cohesion Region</i>
921 Mezinárodní organizace sdružení	3	3	3	<i>International organization and association</i>
¹⁾ 1. 5. 2004 vznik právní formy 107, postupný převod právní formy 103 pod právní formu 107				¹⁾ Rise of legal form 107 on 1 May 2004, gradual transfer of legal form 103 under legal form 107
²⁾ 1. 5. 2004 vznik právní formy 108, postupný převod právní formy 104 pod právní formu 108				²⁾ Rise of legal form 108 on 1 May 2004, gradual transfer of legal form 104 under legal form 108

Zdroj: ČSÚ, 2008

Příloha 3

Tabulka 5: Vybrané ukazatele dopravy ve Zlínském kraji

	2004	2005	2006	
Délka silnic a dálnic (km)	2,121	2,116	2,121	<i>Length of roads and motorways (km)</i>
v tom:				
dálnice	-	-	-	<i>Motorways</i>
silnice I. třídy	337	337	341	<i>Class I</i>
z toho rychlostní	-	-	3	<i>Expressways</i>
silnice II. Třídy	574	574	574	<i>Class II</i>
silnice III. třídy	1,210	1,205	1,206	<i>Class III</i>
Motorová vozidla				<i>Motor vehicles</i>
osobní automobily vč. dodávkových	188,129	194,661	201,530	<i>Passenger cars, incl. vans</i>
nákladní automobily	18,862	20,873	23,192	<i>Commercial vehicles</i>
silniční tahače	1,505	1,415	1,357	<i>Road tractors</i>
návěsy	1,561	1,548	2,518	<i>Semi-trailers</i>
autobusy	973	968	954	<i>Buses</i>
motocykly	40,132	41,088	42,128	<i>Motorcycles</i>
Silniční nákladní doprava				<i>Road transport of goods</i>
vývoz věcí do jiných krajů (tis. tun)	3,135	2,009	3,964	<i>Export of goods to other regions (thous.t)</i>
dovoz věcí z jiných krajů (tis. tun)	4,130	2,450	4,423	<i>Import of goods from other regions (thous.t)</i>
přeprava věcí v rámci kraje (tis. tun)	14,182	12,525	12,170	<i>Transport of goods within the region</i>
Veřejná autobusová doprava				<i>Public bus transport</i>
přeprava cestujících v rámci kraje (tis. osob) ¹⁾	33,119	38,897	33,579	<i>Passenger transport within the region (thous.persons)¹⁾</i>
autobusové spoje v rámci kraje	32,096	32,271	32,219	<i>Bus links within the region</i>
v tom:				
pracovní den	20,740	20,841	20,868	<i>Working day</i>
sobota	5,266	5,284	5,236	<i>Saturday</i>
neděle a svátky	6,090	6,146	6,115	<i>Sunday and holidays</i>
Železniční doprava				<i>Rail transport</i>
provozní délka železničních tratí (km)	358	358	358	<i>Length of operated railway lines (km)</i>
přeprava cestujících v rámci kraje (tis. osob)	5,962	6,102	7,297	<i>Passenger transport within the region (thous.persons)</i>
výjezdy cestujících do jiných krajů	1,555	1,978	2,029	<i>Departures of passengers to other regions</i>
příjezdy cestujících z jiných krajů	1,952	2,079	2,070	<i>Arrivals of passengers from other regions</i>
vývoz věcí do jiných krajů (tis. tun)	568	624	673	<i>Export of goods to other regions (thous.t)</i>

Zdroj: ČSÚ, 2008

Tabulka 5: Vybrané ukazatele dopravy ve Zlínském kraji (pokračování)

dovoz věcí z jiných krajů (tis. tun)	1,348	1,372	1,487	<i>Import of goods from other regions (thous.t)</i>
přeprava věcí v rámci kraje (tis. tun)	22	22	26	<i>Transport of goods within the region</i>
vlakové spoje v rámci kraje	7,898	8,306	8,417	<i>Train links within the region</i>
v tom:				
pracovní den	3,009	3,077	3,138	<i>Working day</i>
sobota	2,468	2,585	2,617	<i>Saturday</i>
neděle a svátky	2,421	2,644	2,662	<i>Sunday and holidays</i>
¹⁾ vnitrostátní linková doprava ve veřejném zájmu vč. ostatní dopravy				¹⁾ <i>National line transport in the public interest incl. other transport</i>

Zdroj: ČSÚ, 2008

Tabulka 6: Vybrané ukazatele dopravy v Olomouckém kraji

	2004	2005	2006	
Délka silnic a dálnic (km)	3,556	3,563	3,568	<i>Length of roads and motorways (km)</i>
v tom:				
dálnice	-	8	8	<i>Motorways</i>
silnice I. třídy	427	427	432	<i>Class I</i>
z toho rychlostní	83	85	84	<i>Expressways</i>
silnice II. třídy	921	923	923	<i>Class II</i>
silnice III. třídy	2,208	2,206	2,205	<i>Class III</i>
Motorová vozidla				<i>Motor vehicles</i>
osobní automobily vč. dodávkových	195,284	205,059	213,637	<i>Passenger cars, incl. vans</i>
nákladní automobily	18,496	20,337	22,633	<i>Commercial vehicles</i>
silniční tahače	1,581	1,538	1,443	<i>Road tractors</i>
návěsy	1,844	1,915	2,771	<i>Semi-trailers</i>
autobusy	672	668	684	<i>Buses</i>
motocykly	48,530	50,245	51,646	<i>Motorcycles</i>
Silniční nákladní doprava				<i>Road transport of goods</i>
vývoz věcí do jiných krajů (tis. tun)	6,769	5,751	7,134	<i>Export of goods to other regions (thous.t)</i>
dovoz věcí z jiných krajů (tis. tun)	4,713	4,668	5,977	<i>Import of goods from other regions (thous.t)</i>
přeprava věcí v rámci kraje (tis. tun)	28,623	18,236	24,600	<i>Transport of goods within the region</i>
Veřejná autobusová doprava				<i>Public bus transport</i>
přeprava cestujících v rámci kraje (tis. osob) ¹⁾	35,738	29,445	31,016	<i>Passenger transport within the region (thous.persons)¹⁾</i>
autobusové spoje v rámci kraje	32,518	33,307	33,729	<i>Bus links within the region</i>
v tom:				
pracovní den	20,246	20,993	21,207	<i>Working day</i>
sobota	5,774	5,803	5,923	<i>Saturday</i>

Zdroj: ČSÚ, 2008

Tabulka 6: Vybrané ukazatele dopravy v Olomouckém kraji (pokračování)

neděle a svátky	6,498	6,511	6,599	<i>Sunday and holidays</i>
Železniční doprava				<i>Rail transport</i>
provozní délka železničních tratí (km)	613	613	600	<i>Lenght of operated railway lines (km)</i>
přeprava cestujících v rámci kraje (tis. osob)	10,403	10,802	10,680	<i>Passenger transport within the region (thous.persons)</i>
výjezdy cestujících do jiných krajů	2,307	2,580	2,675	<i>Departures of passangers to other regions</i>
příjezdy cestujících z jiných krajů	1,921	2,615	2,652	<i>Arrivals of passangers from other regions</i>
vývoz věcí do jiných krajů (tis. tun)	1,034	1,239	1,418	<i>Export of goods to other regions (thous.t)</i>
dovoz věcí z jiných krajů (tis. tun)	995	1,340	1,738	<i>Import of goods from other regions (thous.t)</i>
přeprava věcí v rámci kraje (tis. tun)	281	256	482	<i>Transport of goods within the region</i>
vlakové spoje v rámci kraje	12,149	12,646	13,073	<i>Train links within the region</i>
v tom:				
pracovní den	4,549	4,714	4,871	<i>Working day</i>
sobota	3,846	3,997	4,182	<i>Saturday</i>
neděle a svátky	3,754	3,935	4,020	<i>Sunday and holidays</i>
¹⁾ vnitrostátní linková doprava ve veřejném zájmu vč. ostatní dopravy				¹⁾ <i>National line transport in the public interest incl. other transport</i>

Zdroj: ČSÚ, 2008

Příloha 4

Obrázek 1: Plocha plánovaného parkoviště (podzim roku 2007)



Zdroj: Městský úřad Rožnov pod Radhoštěm, 2007